

STIHL[®]

STIHL HT 56 C

Uputa za uporabu



Popis sadržaja

Uz ovu uputu za uporabu	2	Tehnički podaci	37
Upute o sigurnosti u radu i tehnika rada	2	Poseban pribor	38
Uporaba/primjena	9	Upute za vršenje popravaka	38
Kompletiranje uređaja	11	Zbrinjavanje	38
Rezna garnitura	11	EG- Izjava proizvođača o sukladnosti	39
Montiranje vodilice i lanca pile	12	Adrese	39
Zatezanje lanca pile	13		
Provjera zategnutosti lanca pile	13		
Gorivo	14		
Punjenje gorivom	15		
Ulje za podmazivanje lanca	18		
Punjenje uljem za podmazivanje lanca	18		
Provjera podmazivanja lanca	20		
Položiti remen za nošenje	21		
Startanje / isklapanje-isključivanje motora	21		
Transportiranje uređaja	23		
Upute za rad/pogon	24		
Držanje vodilice u stanju reda	25		
Čišćenje pročistača zraka	26		
Podešavanje rasplinjača	26		
Svjećica	27		
Uređaj za pokretanje	28		
Pohranjivanje/skladištenje uređaja	28		
Provjera i zamjena lančanika	29		
Njega i oštrenje lanca pile	29		
Upute za održavanje- i njegu	33		
Minimiranje istrošenja ii izbjegavanje kvarova/šteta	35		
Važni ugradbeni dijelovi	36		

Cijenjeni i dragi kupci,
mного Vam hvala, što ste se odlučili za kvalitetan proizvod tvrtke STIHL.

Ovaj proizvod proizveden je u modernom postupku izrade i sa sveobuhvatnim sigurnosnim mjerama, vezanim uz kakvoću. Mi se trudimo učiniti sve, kako bi Vi bili zadovoljni s ovim uređajem i kako bi s njime radili bez problema.

Ukoliko vezano uz Vaš uređaj imate pitanja, molimo Vas da se obratite na Vašeg trgovca ili direktno na našu organizaciju prodaje.

Vaš



Dr. Nikolas Stihl

STIHL®

Ova uputa za uporabu je zaštićena po zakonu o autorskom pravu. Sva prava ostaju pridržana, osobito pravo umnožavanja, prijevod i preradba s elektroničkim sistemima.

Uz ovu uputu za uporabu

Slikovni simboli

Svi slikovni simboli, koji su smješteni na uređaju, pojašnjeni su u ovom naputku za korišćenje.

Ovisno o uređaju i opremi, na uređaju se mogu nalaziti sljedeći slikovni simboli.



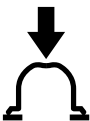
Rezervoar goriva;
mješavina goriva od ben-
zina i motornog ulja



Spremnik ulja za podma-
zivanje lanca; ulje za
podmazivanje lanca



Smjer rada lanca



Rukovanje ručnom pum-
pom za gorivo



Ručna pumpa za gorivo

Označavanje odlomaka teksta



UPOZORENJE

Upozorenje na opasnost od nesreće- i na opasnost od zadobivanja ozljeda za osobe, kao i na opasnost od teških kvarova/šteta na stvarima.



UPUTA

Upozorenje na mogućnost oštećenja uređaja ili njegovih pojedinačnih dijelova.

Daljnji tehnički razvoj

STIHL stalno radi na daljnjem razvoju svih strojeva i uređaja ; istoga si zadržavamo pravo vršenja izmjena opsega isporuke u obliku, tehnici i opremi.

Stoga se iz podataka i slika u ovom naputku za korišćenje ne mogu postavljati-izvoditi nikakvi zahtjevi.

Upute o sigurnosti u radu i tehnika rada



U radu s kresačem visokih grana potrebne su posebne sigurnosne mjere, jer je brzina lanca u radu vrlo velika, zubi za rezanje su jako oštri, a uređaj ima veliki doseg.



Prije prvog stavljanja u rad/pogon pažljivo pročitati cijeli uputa za uporabu i spremiti ga na sigurno mjesto, radi kasnijeg korišćenja. Neuvažavanje uputa za uporabu može biti opasno po život.



Uvažavati sigurnosne propise dotične zemlje, primjerice one, donesene od strane higijensko tehničkih organizacija posloprimca (stručnih zadruga), socijalnog osiguranja, oblasti za zaštitu rada i drugih.

Tko prvi puta radi s motornim uređajem: prodavatelj ili neko drugo stručno lice mu treba objasniti, kako se njime sigurno rukuje – ili uzeti udjela na stručnom tečaju.

Maloljetnici ne smiju raditi s uređajem – izuzevši mladež preko 16 godina starosti, koja radi pod nadzorom, radi izobrazbe.

Držati na sigurnoj udaljenosti djecu, životinje i promatrače.

Kada se motorni uređaj više neće koristiti, treba ga isključiti/isključiti tako, da nitko ne bude ugrožen. Motorni uređaj osigurati od neovlaštenog pristupa.

Korisnik je odgovoran za nesreće i opasnosti koje mogu nastati za druge osobe ili za njihovu imovinu/vlasništvo.

Motorni uređaj predavati ili posuđivati samo onim osobama, koje su upoznate s tim modelom i njegovim rukovanjem – i uvijek istovremeno predavati uputu za uporabu.

Primjena motornih uređaja koji emitiraju buku može biti vremenski ograničena nacionalnim, te također i mjesnim, lokalnim propisima.

Tko radi s motornim uređajem, mora biti odmoren, zdrav i u dobrom stanju.

Tko se zbog zdravstvenih razloga ne bi smio naprezati, trebao bi upitati svog liječnika, da li je za njega rad s motornim uređajem moguć.

Samo za nositelje pace-maker: uređaj za upaljivanje ovog uređaja proizvodi vrlo malo elektromagnetsko polje. Utjecaj na pojedine tipove pace-maker se ne može u potpunosti isključiti. Radi izbjegavanja opasnosti za zdravlje tvrtka STIHL preporučuje korisnicima, da se o tome informiraju kod liječnika koji ih tretiraju, kao i kod proizvođača pace-maker.

Pošto se je konzumiralo alkohol, medikamente koji imaju negativan utjecaj na mogućnost reagiranja ili droge, s motornim uređajem se ne smije raditi.

Motorni uređaj upotrebljavati samo za kresanje grana (rezanje ili podrezivanje grana). Piliti samo drvo i drvene predmete.

U druge svrhe se motorni uređaj ne smije koristiti – **opasnost od nesreće!**

Dograđivati samo takve vodilice, lance pile, lančanike ili pribore, čiju primjenu je tvrtka STIHL dozvolila za ovaj motorni uređaj ili tehnički istovrsne dijelove. U slučaju pitanja uz to, obratiti se za savjet stručnom trgovcu. Upotrebljavati samo visokovrijedne alate ili pribore. U protivnom može postojati opasnost od nesreća ili kvarova/šteta na motornom uređaju.

STIHL preporučuje uporabu originalnih alata, vodilica, lanaca pile, lančanika i pribora tvrtke STIHL. Oni su po svojim karakteristikama optimalno prilagođeni proizvodu i zahtjevima korisnika/poslužitelja.

Ne vršiti izmjene na uređaju – time možete ugroziti vlastitu sigurnost. Tvrtka STIHL isključuje svako jamstvo za štete, nastale za osobe ili stvari, uzrokovane uporabom nedozvoljenih dogradnih uređaja.

Za čišćenje uređaja ne upotrebljavati visokotlačne čistače. Tvrdi vodeni mlaz može oštetiti dijelove uređaja.

Odjeća i oprema

Nositi propisanu odjeću i opremu.



Odjeća mora biti svrhovita i ne smije poslužitelja sprječavati u radu. Usko prijanjajuća odjeća – kombinirano odijelo, ne radni kaput.

Ne nositi odjeću, koja bi se mogla zaplesti u drvo, šiblje/šipražje ili u pokretne dijelove uređaja. Također ne nositi šal, kravatu i nakit. Skupiti i osigurati dugu kosu (rubac za glavu, kapa, šljem itd.).



Nositi zaštitne čizme sa zaštitom od rezanja (štitnikom), sa stabilnim potplatom koji se ne skiže, te sa čeličnom kpicom na prednjem dijelu.



U slučaju da prijete opasnost od predmeta koji padaju, nositi zaštitni šljem. Nositi zaštitne naočale.

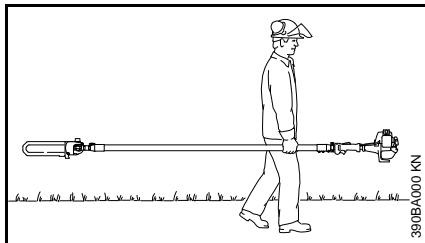
Nositi "osobnu" zaštitu od buke – primjerice kapsule za uha za zaštitu sluha.



Nositi čvrste radne cipele iz otpornog materijala (npr. koža).

STIHL nudi sveobuhvatan program osobne zaštitne opreme.

Transportiranje motornog uređaja



Uvijek isključiti/isklopiti motor.

Uvijek postaviti štitnik lanca – također i u slučaju transporta na kratke udaljenosti.

Motorni uređaj nositi samo izbalansiran na držku. Ne dodirivati vruće dijelove stroja, posebice ne površinu prigušivača buke – **opasnost od zadobivanja opekлина!**

U vozilima: motorni uređaj osigurati od preokretanja, oštećivanja i istjecanja goriva.

Punjenje gorivom



Benzin je izuzetno lako zapaljiv – držati razmak od otvorene vatre – ne prolijevati gorivo – ne pušiti.

Prije punjenja gorivom isključiti/isklopiti motor.

Ne puniti gorivom tako dugo, dok je motor još vruć – gorivo se može prelići – **opasnost od izbijanja požara!**

Oprezno otvarati zapor/zatvarač rezervoara, kako bi se postojeći pretlak mogao polagano razgraditi i kako gorivo ne bi prskalo van.

Puniti gorivom samo na dobro prozračanim mjestima. Ukoliko je gorivo proliveno, smjesta očistiti motorni uređaj – ne dopustiti da gorivo dođe u doticaj s odjećom, u protivnom istu odmah zamijeniti.

Motorni uređaji se mogu serijski opremiti s različitim zaporima/zatvaračima rezervoara.



Pošto smo izvršili punjenje gorivom, vijčani zapor/zatvarač rezervoara pritegnuti što je čvršće moguće.



Zapor/zatvarač rezervoara sa zaklopnim stremenom (bajonetni zapor) korektno postaviti, zakrenuti do graničnika i zaklopiti stremen.

Na taj način se smanjuje opasnost, da se zapor/zatvarač rezervoara uslijed vibracija motora rastavi i da gorivo isteče van.

Paziti na propusna mjesta – kada gorivo istječe, ne startati motor – **opasnost po život uslijed zadobivanja opekлина!**

Prije startanja

Motornom uređaju provjeriti radno sigurno stanje koje mora biti u skladu s propisima – uvažavati odgovarajuća poglavlja iz upute za uporabu:

- Sustavu goriva provjeriti nepropusnost, osobito vidljivim dijelovima, kao npr. zatvaraču rezervoara, crijevnim spojevima, ručnoj pumpi za gorivo (samo kod

motornih uređaja s ručnom pumpom za gorivo). U slučaju propusnosti ili oštećenja, ne startati motor – **opasnost od izbijanja požara!** Prije stavljanja u rad/pogon, povjeriti stručnom trgovcu dovođenje uređaja u ispravno stanje

- vodilica mora biti ispravno montirana
- ispravno zategnut lanac pile
- kombinirani zasun / sklopka (prekidač) za stop- položaj moraju biti lako podesivi na **STOP** naime na **0**
- zapor poluge gasa (ukoliko postoji) i poluga za gas moraju biti lako pokretljivi / lako pomični – poluga za gas mora sama od sebe federirati natrag u položaj za rad u praznom hodu;
- provjeriti čvrsti dosjed utikača voda upaljivanja – kada utikač labavo dosijeda, mogu nastati iskre, koje mogu zapaliti izlazeću mješavinu goriva i zraka – **opasnost od izbijanja požara!**
- ne vršiti izmjene na uređajima za posluživanje i na sigurnosnim uređajima/napravama
- zahvatne ručke moraju biti čiste i suhe – oslobođene od ulja i nečistoće – važno radi sigurnog vođenja motornog uređaja
- remen za nošenje podesiti u skladu s veličinom tijela. Uvažavati poglavlje "Polaganje remena za nošenje".

Motorni uređaj smije raditi samo u radno sigurnom i besprijekornom stanju – **opasnost od nesreće!**

Za hitne slučajeve pri primjeni remena za nošenje: uvježbavati brzo odlaganje uređaja skidanjem remena ili otkaćivanjem uređaja. Kako bi izbjegli oštećenja, pri vježbanju ne bacati uređaj na tlo.

Startanje motora

najmanje na 3 m udaljenosti od mjesta punjenja gorivom – ne u zatvorenoj prostoriji.

Samo na ravnoj podlozi, paziti na čvrst i siguran položaj, sigurno fiksirati motorni uređaj – lanac pile ne smije dodirivati ni predmete, niti tlo, jer pri startanju može početi istovremeno raditi.

Motorni uređaj posluhuje samo jedna osoba – u krugu od 15 m ne smiju se zadržavati druge osobe – pri startanju također ne – **opasnost od zadobivanja ozljeda!**

Startati kao što je opisano u uputa za uporabu.

Lanac pile, kada se ispusti poluga za gas, još jedno kraće vrijeme radi dalje – **efekt zaustavnog hoda/inercijski efekt!**

Provjeriti rad motora u praznom hodu: lanac pile mora u radu u praznom hodu – pri ispuštenoj poluzi za gas – mirovati.

Lako zapaljive materijale (na primjer drveno iverje, kora drveta, suha trava, gorivo) držati na sigurnoj udaljenosti od vruće struje ispušnih plinova i od vruće površine prigušivača buke – **opasnost od izbijanja požara!**

Uređaj držati i voditi



Motorni uređaj radi sigurnog vođenja **uvijek fiksirati s obje ruke** – desnom rukom na ručki za posluživanje, lijevom rukom na dršku – također i onda, ako ste ljevak. Ručku za posluživanje i držak čvrsto obuhvatiti palcima.

Kod uređaja s teleskopskom drškom dršku izvući samo onoliko koliko zahtijeva visina rada.

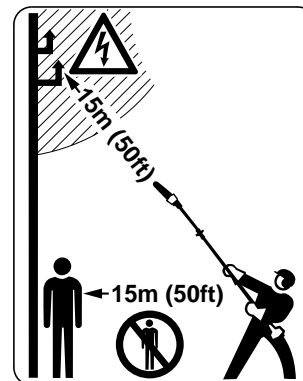
Za vrijeme rada

Uvijek osigurati čvrst i siguran položaj.

U slučaju prijeteće opasnosti, naime u nevolji, smjesta isključiti/isklopiti motor – kombinirani zasun / sklopku-prekidač za stop-položaj postaviti na **STOP**, naime na **0**.



Ovaj motorni uređaj nije izoliran. Održavati razmak od najmanje 15 m prema strujnim vodovima – **opasnost po život uslijed strujnog udara!**



U okruhu od 15 m ne smiju se zadržavati druge osobe – uslijed granja koje pada i zavrtloženih i odbačenih drvenih čestica postoji – **opasnost od zadobivanja ozljeda!**

Taj razmak održavati također i prema stvarima (vozilima, prozorskim staklima) – **opasnost od oštećivanja stvari (štete na stvarima)!**

S vrhom vodilice održavati najmanji razmak od 15 m prema strujnim vodovima. Kod visokog napona strujni preskok može uslijediti također i preko veće zračne pruge (zračnog puta). Kod radova u bližem okruženju strujnih vodova, struju se mora isključiti/isklopiti.

Radi vršenja zamjene lanca pile, isključiti/isklopiti motor – **opasnost od zadobivanja ozljeda!**

Paziti na besprijekoran rad motora u praznom hodu, kako se, pošto smo ispustiti polugu za gas, lanac pile više ne bi istovremeno pokretao.

Ukoliko se lanac pile u radu u praznom hodu unatoč tome istovremeno pokreće/radi, treba ga povjeriti stručnom trgovcu na dovođenje u stanje ispravnosti. Redovito treba kontrolirati podešenost rada u praznom hodu, u slučaju potrebe izvršiti korekciju.

Motorni uređaj nikada ne puštati da radi bez nadzora.

Oprez kod sklizavice, vlage/mokrine, snijega, leda, na obroncima, na neravnom terenu – **opasnost od sklizanja!**

Paziti na prepreke: drveni panjevi, korijenje – **opasnost od spoticanja!**

Pri radu u visini:

- uvijek koristiti radnu podizajnu platformu
- nikada ne raditi na ljestvama ili stojeći u drvu
- nikada ne raditi na nestabilnim mjestima
- nikada ne raditi s jednom rukom

Kada se primijenjuje štitnik za sluh, potrebna je povećana pozornost i obazrivost – jer je uočavanje upozoravajućih zvukova ograničeno (krici, signalni tonovi između ostalog).

Pravovremeno praviti stanke u radu, kako bi preduhitili zamorenost i iscrpljenost – **opasnost od nesreće!**

Raditi mirno i promišljeno – samo pri dobrom osvjetljenju i pri dobroj vidljivosti. Raditi obazrivo, ne ugrožavati ostale.



Čim motor proradi, motorni uređaj proizvodi otrovne ispušne plinove. Ti plinovi mogu biti bez mirisa i nevidljivi i mogu sadržavati nesagorene ugljikovodike i benzol. Nikada s motornim uređajem ne raditi u zatvorenim ili loše prozračenim prostorijama – sa strojevima s katalizatorom, također ne.

Pri radu u jarcima, na obroncima u grabama ili pod skućenim prostornim uvjetima, uvijek osigurati dostatnu izmjenu zraka – **opasnost po život, uslijed trovanja!**

U slučaju mučnine, glavobolje, smetnji vida (na primjer kod vidnog polja koje se smanjuje), smetnji sluha, vrtoglavice, smanjene sposobnosti koncentracije, smjesta obustaviti rad – ti simptomi mogu između ostalog biti izazvani prevelikom koncentracijom ispušnih plinova – **opasnost od nesreće!**

Motorni uređaj treba raditi/biti pogonjen tiho- i s malom emisijom ispušnih plinova – ne puštati motor da nepotrebno radi, gas davati samo pri radu.

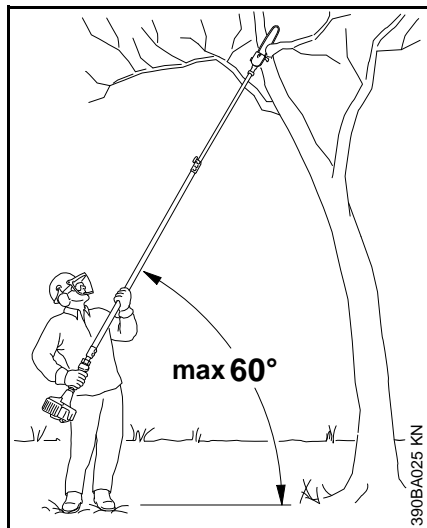
Ne pušiti pri korišćenju i u bližoj okolini motornog uređaja – **opasnost od izbijanja požara!** Iz sistema za gorivo se mogu osloboditi zapaljive benzinske pare.

Prašine, nastale za vrijeme rada (na primjer drvena prašina), para i dim, mogu biti opasni za zdravlje. U slučaju razvoja prašine, nositi masku za zaštitu od prašine.

Ukoliko motorni uređaj nije bio podvrgnut opterećenju u skladu s odredbama (primjerice djelovanju sile uslijed udarca ili pada), prije daljnog rada/pogona obvezno mu treba provjeriti radno sigurno i bespriječno stanje – pogledati također poglavlje "Prije startanja". Posebice treba provjeriti nepropusnost sistema za gorivo i radnu/funkcionalnu valjanost sigurnosnih uređaja/naprava. Niti u jednom slučaju se ne smije koristiti motorne uređaje, koji nisu u radno sigurnom stanju. U slučaju dvojbe, potražiti savjet stručnog trgovca.

Pri uporabi remena za nošenje paziti na to, da struja ispušnih plinova ne bude usmjerena nasuprot tijelu poslužitelja, već ista treba biti odvođena postrance, pored njega – **opasnost od izbijanja požara!**

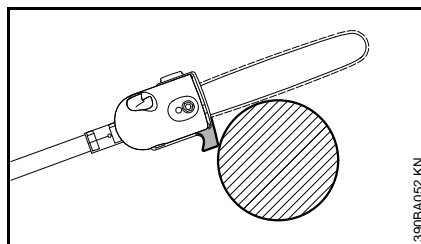
Piljenje/kresanje grana



Motorni uređaj držati koso, ne stajati direktno ispod grane koju pilimo. Ne preošivati kut od 60° prema horizontalama. Paziti na drvo koje pada.

Osloboditi teren u području rada – odstraniti grane i grančice koje su pale.

Prije piljenja grana odrediti put bijega/uzmaka i ukloniti prepreke.



Pri rezu odvajanja vodilicu u području kuke postaviti na granu prema uređaju. Pri početku reza odvajanja time se izbjegava trzajne pokreta motornog uređaja.

Lanac pile s punim gasom dovoditi u rez.

Raditi samo s ispravno naoštrenim i zategnutim lancem pile – razmak omeđivača dubine ne smije biti prevelik.

Ne raditi u položaju gasa za start – broj okretaja motora se ne može regulirati dok je poluga za gas u tom položaju.

Rez odvajanja vršiti odozgo prema dolje – tako izbjegavamo zaglavljivanje pile u rezu.

Kod debelih, teških grana vršiti rasteretni rez – pogledati poglavlje "Uporaba/primjena".

Grane koje stoje pod naponom – koje su zategnute, piliti samo s najvećim oprezom – **opasnost od zadobivanja ozljeda!** Uvijek prvo na tlačnoj strani zapiliti rasteretni rez, zatim na vlačnoj strani izvršiti rez odvajanja – time izbjegavamo zaglavljivanje pile u rezu.

Oprez pri rezanju rascjepkanog drveta – **opasnost od zadobivanja ozljeda uslijed istovremeno isčupanih komada drveta!**

Na obronku uvijek stajati iznad ili postrance od grane koju pilimo. Paziti na granje koje se kotrlja.

Na kraju reza motorni uređaj više nije poduprt u rezu preko rezne garniture. Korisnik/poslužitelj mora preuzeti težinu uređaja – **opasnost od gubitka kontrole!**

Motorni uređaj izvlačiti iz drva samo, dok lanac pile radi.

Motorni uređaj upotrebljavati samo za kresanje grana, ne za obaranje – **opasnost od nesreće!**

Ne dopustiti da na lanac pile dospiju strana tijela: kamenje, čavli itd. mogu biti zavrtloženi i tako oštetiti lanac pile.

Ako rotirajući lanac pile udari o kamen ili neki drugi čvrsti predmet može doći do stvaranja iskri, pri čemu se pod određenim okolnostima mogu zapaliti lako zapaljivi materijali. I suhe biljke i šiblje lako su zapaljivi, posebno pri vrućem i suhom vremenu. Ako postoji opasnost od požara ne koristiti kresač visokih grana u blizini lako zapaljivih materijala, suhih biljaka ili šiblje. Obvezno se kod nadležnih šumarskih službi informirati postoji li opasnost od požara.

Prije nego napustimo uređaj: zaustaviti/isklopiti motor.

Vibracije

Ukoliko se motorni uređaj koristi dulje vrijeme, to može rezultirati smetnjama u cirkulaciji ruku, uzrokovanim vibracijama ("bolest bijelih prstiju").

Jedno opće vrijeme korišćenja se ne može utvrditi, jer isto ovisi o više utjecajnih faktora.

Vrijeme korišćenja se produljuje sa:

- štitnikom ruku (toplim rukavicama)
- stankama u radu

Vrijeme korišćenja se skraćuje uslijed:

- osobite osobne sklonosti lošoj cirkulaciji (obilježja: često hladni prsti, žmarci)
- niskih vanjskih temperatura
- veličine/jačine zahvatnih sila (čvrsto zahvaćanje sprječava protok krvi-cirkulaciju)

U slučaju redovitog korišćenja uređaja koje dugo traje, kao i kod opetovanog nastanka odgovarajućih pokazatelja (primjerice žmarci u prstima), preporuča se izvršiti medicinsku provjeru.

Održavanje i popravci

Redovito održavati motorni uređaj. Vršiti samo radove održavanja i popravke, koji su opisani u napatku za korišćenje. Sve ostale radove povjeriti na izvedbu stručnom trgovcu.

STIHL preporučuje, da se radovi održavanja i popravci povjere na izvedbu samo stručnom trgovcu tvrtke STIHL. Stručnim trgovcima tvrtke STIHL se nude redovita školovanja, a tehničke informacije im stoje na raspolaganju.

Upotrebljavati samo pričuvne dijelove visoke kakvoće. U protivnom može postojati opasnost od nesreća ili kvarova/šteta na uređaju. U slučaju pitanja uz to, obratiti se za savjet stručnom trgovcu.

STIHL preporučuju uporabu originalnih pričuvnih dijelova tvrtke STIHL. Oni su po svojim karakteristikama optimalno prilagođeni uređaju i zahtjevima korisnika.

Radi vršenja popravaka, radova održavanja i čišćenja uvijek **isključiti/isklopiti motor – opasnost od zadobivanja ozljeda!** – Izuzetak: podešavanje rasplinjača i rada u praznom hodu.

Motor pri izvučenom utikaču voda upaljivanja ili odvrnutoj svjećici s uređajem za pokretanje stavljati u pokret samo onda, kada kombinirani zasun / sklopka (prekidač) za stop-položaj stoji na **STOP**, naime na **0 – opasnost od izbijanja požara** uslijed nastanka paljbenih iskri izvan cilindra.

Motorni uređaj ne održavati i ne pohranjivati/skladištiti u blizini otvorene vatre – zbog goriva postoji **opasnost od izbijanja požara!**

Zaporu/zatvaraču rezervoara redovito provjeravati nepropusnost.

Upotrebljavati samo besprijekornu svjećicu, čiju primjenu je tvrtka STIHL dozvolila – pogledati poglavlje "Tehnički podaci".

Provjeriti kabel/vod upaljivanja (besprijekornu izolaciju, čvrsti priključak).

Prigušivaču buke provjeriti besprijekorno stanje za rad.

Ne raditi s pokvarenim prigušivačem buke ili bez njega – **opasnost od izbijanja požara! – Oštećenja sluha!**

Ne dodirivati vrući prigušivač buke – **opasnost od zadobivanja opekline!**

Isklopiti/isključiti motor,

- radi provjere zategnutosti lanca
- radi naknadnog zatezanja lanca
- radi vršenja zamjene lanca
- radi odstranjivanja kvarova/smetnji

Uvažavati napatuk za oštrenje – radi ispravnog rukovanja lanac pile i vodilicu uvijek držati u stanju koje je besprijekorno za rad, lanac pile ispravno naoštren, zategnut i dobro podmazan.

Pravovremeno vršiti zamjenu lanca pile, vodilice i lančanika.

Gorivo i ulje za podmazivanje lanca skladištiti samo u propisanim i besprijekorno označenim spremnicima. Izbjegavati direktan kontakt kože s benzinom, ne udisati benzinske pare – **opasnost za zdravlje!**

Uporaba/primjena

Priprema

- Nositi odgovarajuću zaštitnu odjeću, uvažavati propise o sigurnosti u radu.
- Startanje motora
- Polaganje remena za nošenje

Redoslijed rezanja

Kako bi se olakšalo padanje odrezanih grana, trebalo bi prvo rezati donje grane. Teške grane (s većim promjerom) odpiliti u komadima koji se mogu kontrolirati.

! UPOZORENJE

Nikada ne stajati ispod grane, na kojoj radimo – uvažavati prostor na koji se granje koje pada strmoglavljuje! – Grane koje pogode tlo, mogu se odbiti u vis – **opasnost od zadobivanja ozljeda!**

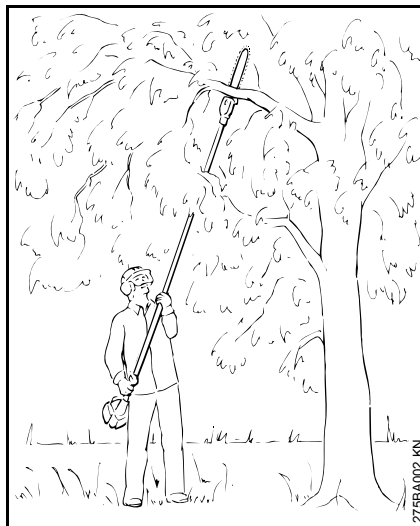
Zbrinjavanje

Rezno dobro ne bacati u kućno smeće – rezno dobro se može kompostirati!

Tehnika rada

Desnu ruku na ručki za posluživanje, lijevu ruku na držku pri skoro ispruženoj ruci dovesti u udoban zahvatni položaj.

S lijevom rukom uvijek zahvaćati u područje crijeva ručke-zahvatnog crijeva.

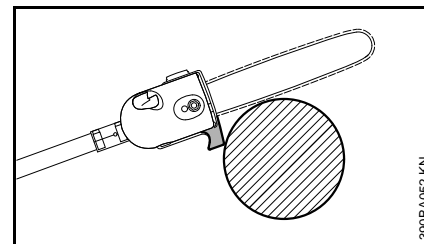


Elevacioni kut bi trebao biti uvijek **60° ili manji!**

Držanje pri kojem se štedi snaga dobiva se pri elevacionom kutu od 60°.

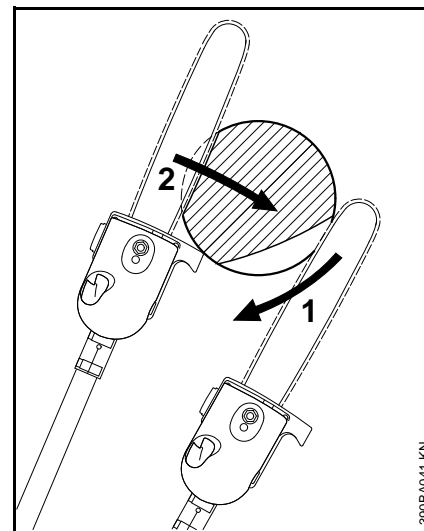
Pri različitim slučajevima primjene može doći do odstupanja od tog kuta.

Rez odvajanja



Vodilicu u području kuke na grani dovesti do uređaja i izvršiti rez odvajanja odozgo prema dolje – tako sprječavamo zaglavljivanje pile u rezu.

Rasteretni rez

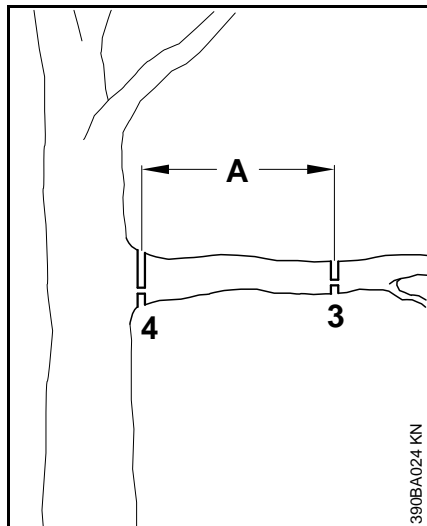


Zbog izbjegavanja guljenja kore kod debelih grana na donjoj strani

- zapiliti rasteretni rez (1), u tu svrhu položiti reznú garnituru i u lučnom obliku voditi do vrha vodilice prema dolje

- Izvršiti rez odvajanja (2) – pritom vodilicu dovesti do uređaja u području kuke na grani

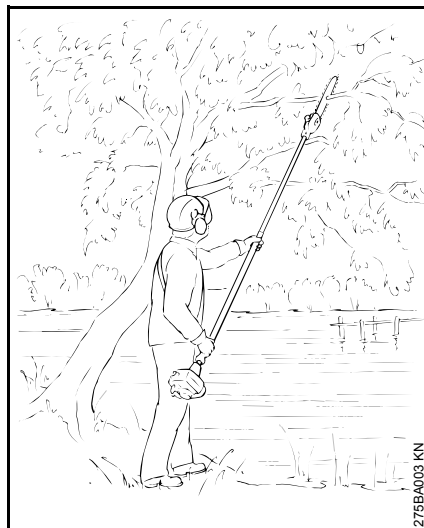
Čisti rez kod debelih grana



Kod grana promjera iznad 10 cm (4 in.) najprije

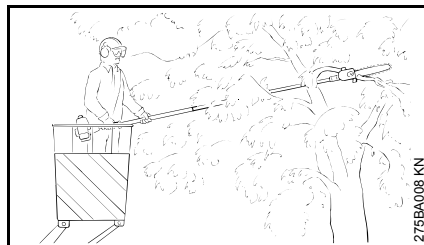
- izvršiti predrez (3), s rasteretnim rezom i rezom odvajanja na udaljenosti (A) od oko 20 cm (8 in.) ispred željenog mjesta reza, zatim izvršiti čisti rez (4), s rasteretnim rezom i rezom odvajanja na željenom mjestu

Rez preko prepreka



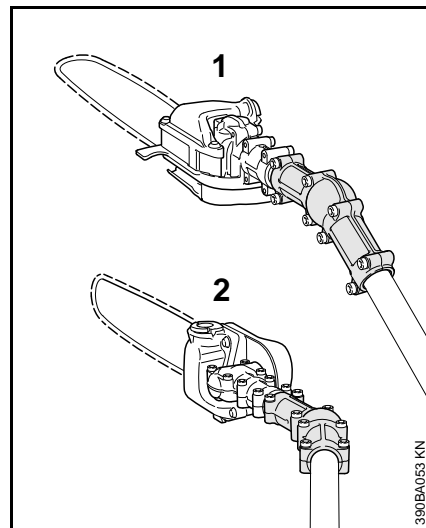
Zahvaljujući velikom dosegu grane se mogu rezati i preko prepreka, kao što su na primjer vode. Elevacioni kut ovisi od položaja grane.

Rez iz radne podizajne platforme



Zbog velikog dosega grane se mogu rezati direktno na deblu, bez da pri tome putem radne podizajne platforme oštetimo druge grane. Elevacioni kut ovisi od položaja grane.

Kutni prijenosnik 30° (poseban pribor)

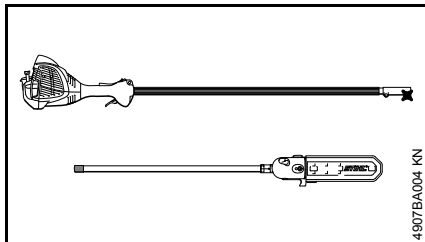


Kutni prijenosnik odvija-odkućuje rezni alat nasuprot držku za oko 30°.

Dopuštena su sljedeća izravnavanja kutnog prijenosnika na držku:

- 1 za horizontalno kresanje okomitih grana i grmlja/žbunja
- 2 za bolje viđenje-dogled na rezni alat

Kompletiranje uređaja

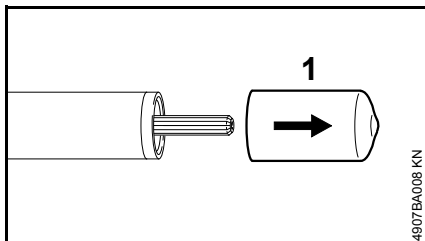


Radi uštede na prostoru prilikom transporta uređaj je opremljen rasklopivom drškom. Tako se uređaj može rastaviti za transport – vidjeti "Transport uređaja".

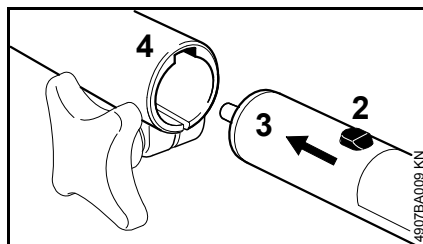
Spojiti dijelove drška

! UPOZORENJE

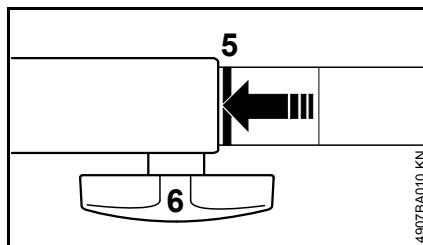
Ne nadograđivati kombi-alate, koristiti isključivo dršku sa zupčanom osovinom isporučenu uz uređaj!



- Skinuti kapicu (1) s prednjeg dijela drške i sačuvati je za kasniju uporabu – vidjeti "Skladištenje uređaja"
- motor s potpornjem odložiti na pod



- Čep (2) na prednjem dijelu drške (3) gurnuti do graničnika u utor (4) u spojnom kolčaku – po potrebi prednji dio drške (3) pri umetanju lagano zakrenuti



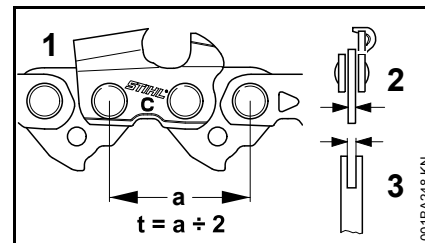
Kada je ispravno gurnut, crvena linija (5 = vrh strjelice) mora biti u svezi sa spojnim kolčakom.

- Čvrsto pritegnuti T vijak (6)
- Remen za nošenje objesiti o omču

Rezna garnitura

Lanac pile, vodilica i lančanik sačinjavaju reznú garnituru.

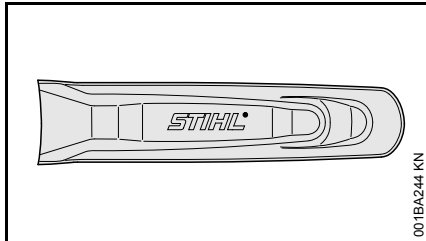
Rezna garnitura koju sadrži opseg isporuke je optimalno prilagođena na kresač visokih grana.



- podjele (t) lanca pile (1), lančanika i skretne zvijezde Rollomatic vodilice se moraju podudarati/ moraju biti usklađene
- debljina pogonske karike (2) lanca pile (1) mora biti u skladu sa širinom utora vodilice (3)

Pri sparivanju komponenti koje ne odgovaraju jedna drugoj, rezna garnitura se već nakon kraćeg vremena, provedenog u pogonu/radu, može ireparabilno oštetiti.

Štitnik lanca



001BA244 KN

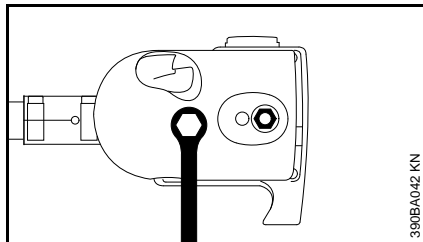
Opseg isporuke sadrži štitnik lanca, koji odgovara reznoj garnituri.

Ukoliko se vodilice upotrebljavaju na kresaču visokih grana, uvijek se mora upotrebljavati odgovarajući štitnik lanca, koji pokriva kompletnu vodilicu.

Na štitniku lanca je postrance utisnut podatak o duljini tome odgovarajućih vodilica.

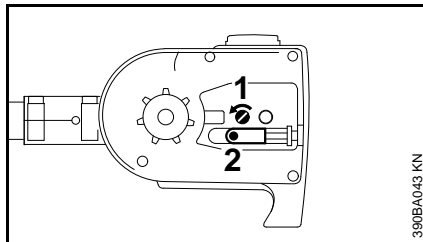
Montiranje vodilice i lanca pile

Demontirati poklopac lančanika



390BA042 KN

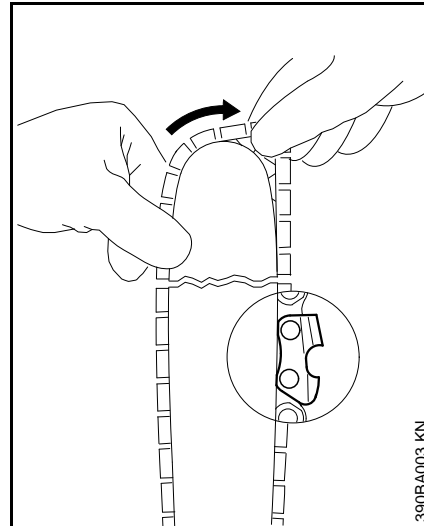
- Odvrnuti maticu i skinuti poklopac lančanika.



390BA043 KN

- Vijak (1) zakretati na lijevo tako dugo, dok stezni zasun (2) ne naliže lijevo na šupljinu kućišta, zatim zakretati natrag za 5 okretaja.

Polaganje lanca pile

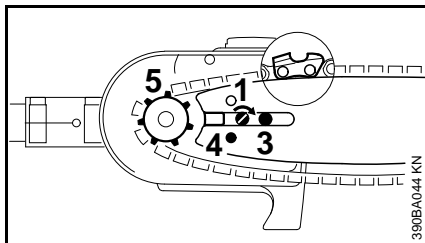


390BA003 KN

! UPOZORENJE

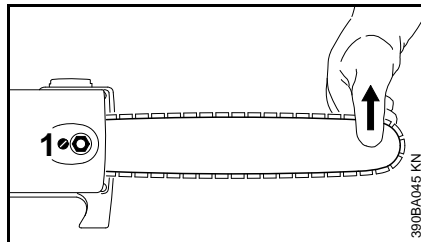
Obući zaštitne rukavice – opasnost od zadobivanja ozljeda uslijed oštih zuba za rezanje.

- Lanac pile polagati počevši na vrhu vodilice.



- Vodilicu položiti preko vijka (3), a provrt za fiksiranje (4) preko rukavca na steznom zasunu – istovremeno lanac pile dolje još samo malo ne ovjesi – i dok nosevi pogonskih karika ne uđu u utor vodilice.
- Vijak (4) zakretati na desno tako dugo, dok se lanac pile dolje još samo malo ne ovjesi – i dok nosevi pogonskih karika ne uđu u utor vodilice.
- Ponovno postaviti poklopac – i matice ručno samo lagano pritegnuti.
- Dalje postupati kao u poglavlju "Zatezanje lanca pile".

Zatezanje lanca pile



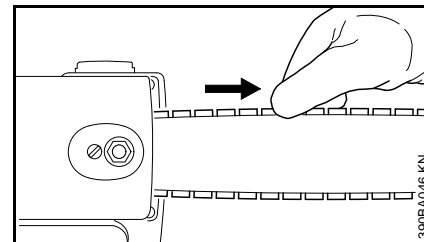
Radi naknadnog zatezanja za vrijeme rada/pogona:

- isključiti/isključiti motor,
- rastaviti matice
- vodilicu podići na vrhu
- s odvijačem vijak (1) zakretati na desno tako dugo, dok lanac pile ne nalegne na donju stranu vodilice.
- Ponovno podići vodilicu i čvrsto pritegnuti matice.
- Dalje postupati kao što je razvidno u poglavlju "Provjera zategnutosti lanca pile".

Novi lanac pile se mora češće naknadno zatezati od onog, koji je već dulje vrijeme u radu/pogonu.

- Češće kontrolirati zategnutost lanca – pogledati poglavlje "Upute za rad/pogon".

Provjera zategnutosti lanca pile



- Isključiti/isključiti motor,
- obući zaštitne rukavice.
- Lanac pile mora nalijegati na donju stranu vodilice – i mora biti moguće, da se isti daje ručno povući preko vodilice.
- Ukoliko je potrebno, naknadno zategnuti lanac pile.

Novi lanac pile se mora češće naknadno zatezati od onog, koji je već dulje vrijeme u radu/pogonu.

- Češće kontrolirati zategnutost lanca – pogledati poglavlje "Upute za rad/pogon".

Gorivo

Motor mora biti pogonjen/mora raditi s mješavinom goriva od benzina i motornog ulja.

UPOZORENJE

Izbjegavati direktan doticaj kože s gorivom, kao i udisanje para od goriva.

STIHL MotoMix

STIHL preporučuje uporabu STIHL MotoMix-a. Ta već gotova mješavina goriva je slobodna od sadržaja benzola, olova i odlikuje se visokim oktanskim brojem i nudi uvijek ispravan omjer mješavine.

STIHL MotoMix je miješana za najdulji radni vijek motora s uljem za dvotaktne motore HP Ultra tvrtke STIHL.

MotoMix se ne može dobiti na svim tržištima.

Miješanje goriva

UPUTA

Neprikladni pogonski materijali ili omjer mješavine koji odstupa od pravila, mogu uzrokovati ozbiljne kvarove/štete na mehanizmu. Benzin ili motorno ulje slabije kvalitete mogu oštetiti motor, brtvene prstenove, vodove i rezervoar goriva.

Benzin

Upotrebljavati samo **tvornički obilježen benzin** s oktanskim brojem od najmanje 90 ROZ-a – bezolovni ili olovni.

Strojevi s katalizatorom ispušnih plinova moraju biti pogonjeni/ moraju raditi s bezolovnim benzinom.

UPUTA

U slučaju uporabe više punjenja rezervoara s olovnim benzinom, može se znatno smanjiti djelovanje katalizatora.

Benzin s udjelom alkohola od preko 10% može kod motora s ručno podesivim rasplinjačima uzrokovati smjetnje u radu i stoga se ne treba upotrebljavati za rad/pogon tih motora.

Motori s M-Tronic-om daju-postižu s benzinom od do 25% udjela alkohola (E25) punu snagu.

Motorno ulje

Upotrebljavati samo kvalitetno ulje za dvotaktne motore – najbolje **ulja za dvotaktne motore HP, HP Super ili HP Ultra tvrtke STIHL, ona su optimalno prilagođena motorima tvrtke STIHL. Najveću moguću snagu i radni vijek motora jamči HP Ultra.**

Sva tržišta ne raspolažu motornim uljima.

Kod motornih uređaja s katalizatorom ispušnih plinova smije se za pripremu mješavine goriva upotrebljavati samo ulje za dvotaktne **motore tvrtke STIHL 1:50**

Omjer mješavine

kod ulja za dvotaktne motore tvrtke STIHL 1:50; 1:50 = 1 dio ulja + 50 dijelova benzina

Prijerji

Količina benzina	ulje za dvotaktne motore tvrtke STIHL 1:50	
litra	litra	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- U spremnik koji je dozvoljen za skladištenje goriva prvo napuniti motorno ulje, zatim benzin i temeljito miješati.

Pohraniti/uskladištiti mješavinu goriva

Čuvati samo u spremnicima predviđenim za čuvanje goriva, na suhom i hladnom mjestu, zaštićeno od svjetla i sunca.

Mješavina goriva stari – miješati samo za potrebu korišćenja od nekoliko sedmica-tjedana. Mješavinu goriva ne čuvati dulje od 30 dana. Pod djelovanjem svjetla, sunca, niskim ili visokim temperaturama, mješavina goriva može postati brže neuporabiva.

STIHL MotoMix može se međutim bez problema skladištiti do 2 godine.

- Spremnik s mješavinom goriva prije punjenja treba snažno protresti.

! UPOZORENJE

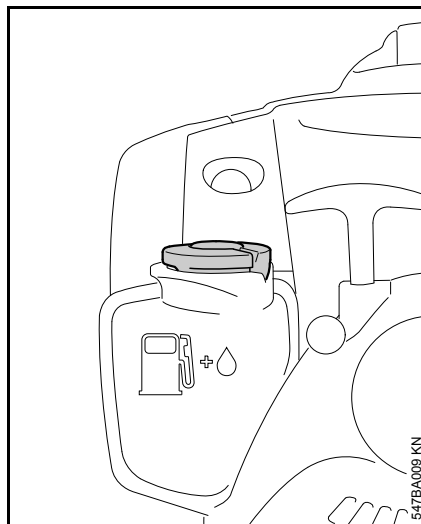
U spremniku može nastati tlak – oprezno otvarati.

- Rezervoar goriva i spremnik treba s vremena na vrijeme temeljito očistiti.

Ostatak goriva i tekućinu koju se koristilo za čišćenje, treba zbrinuti u skladu s propisima tako, da ne ugrozi okoliš – naime na ekološki način!

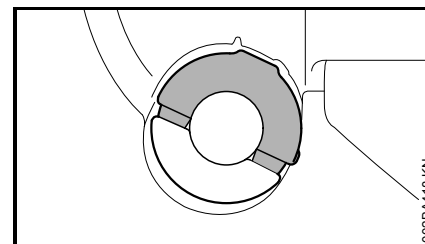
Punjenje gorivom

Pripremiti uređaj

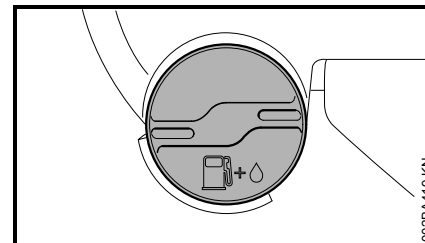


- prije punjenja gorivom očistiti zapor/zatvarač rezervoara i okolinu, kako u rezervoar ne bi dospijela nečistoća
- Uređaj pozicionirati tako, da zapor/zatvarač rezervoara pokazuje prema gore.

Motorni uređaji se mogu serijski opremiti s različitim zaporima/zatvaračima rezervoara.

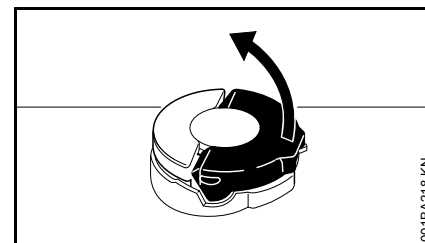


zapor/zatvarač sa zaklopnim stremenom (bajonetni zapor)

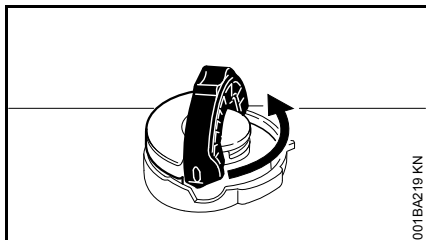


vijčani zapor/zatvarač rezervoara

Otvoriti zapor/zatvarač rezervoara sa zaklopnim stremenom

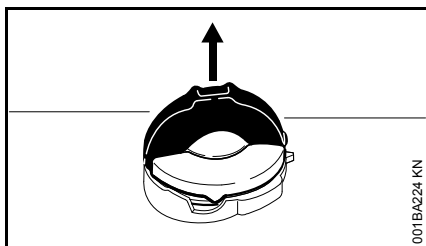


- Odklopiti stremen tako, da stoji okomito



001BA219 KN

- zapor/zatvarač zakretati suprotno smjeru kretanja kazaljki na satu (za cca 1/4 okretaja)



001BA224 KN

- skinuti zapor/zatvarač

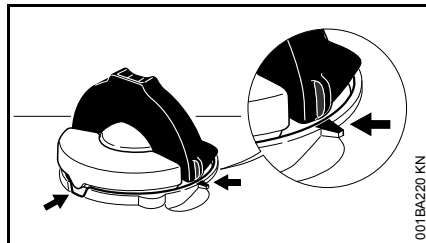
napuniti gorivom

kod punjenja ne prolijevati gorivo i rezervoar ne puniti do ruba.

STIHL preporučuje sistem punjenja za gorivo tvrtke STIHL (poseban pribor).

- napuniti gorivom

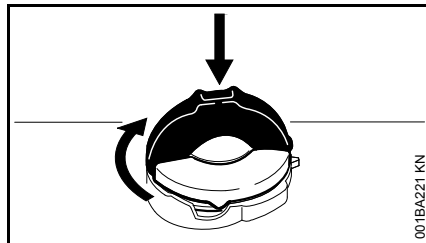
Zatvoriti zapor/zatvarač rezervoara sa zaklopnim stremenom



001BA220 KN

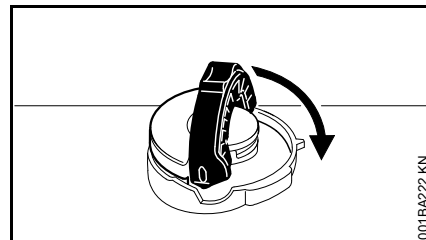
Stremen je okomit:

- Postaviti zapor – oznake položaja na zaporu i na nastavku za punjenje se moraju međusobno preklapati (biti u nizu).
- Zapor pritiskati do uređaja prema dolje



001BA221 KN

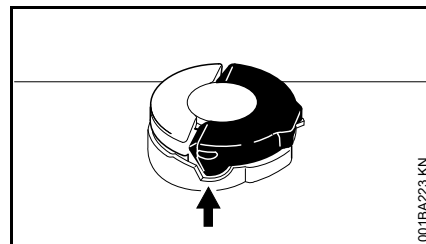
- zapor držati pritisnut i zakretati ga u smjeru kretanja kazaljki na satu tako dugo, dok se isti ne uključi/dok ne uđe u funkciju.



001BA222 KN

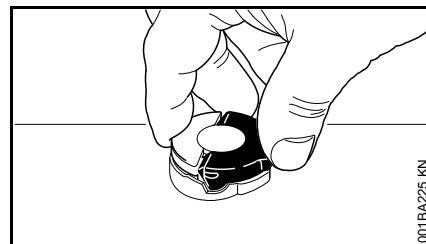
- Stremen zaklopiti do uređaja.

Provjeriti zakračunavanje



001BA223 KN

- Nos stremena mora sasvim dosijediti/ležati u šupljini (strjelica).

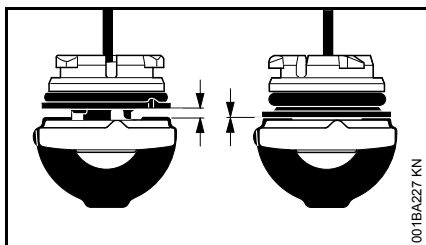


001BA225 KN

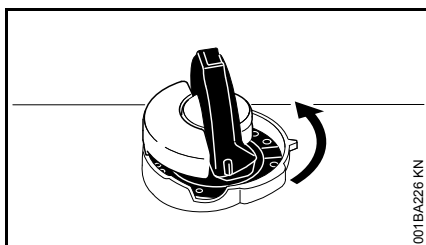
- Zahvatiti zapor – zapor je ispravno zakračunat, kada se neda ni pokretati, niti skinuti.

Kada se zapor daje pokretati ili skinuti

donji dio zapora je zakrenut nasuprot gornjem dijelu:

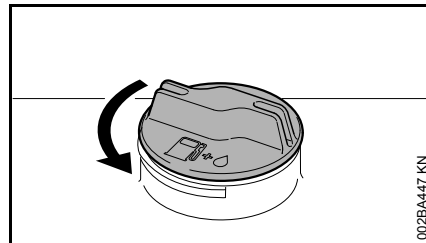


lijevo: donji dio zapora zakrenut
desno: donji dio zapora u ispravnom položaju



- Postaviti zapor i zakretati ga suprotno smjeru kretanja kazaljki na satu tako dugo, dok isti ne zahvati u dosjed nastavka za punjenje
- zapor zakretati dalje suprotno smjeru kretanja kazaljki na satu (za cca 1/4 okretaja) – donji dio zapora se na taj način zakreće u ispravan položaj
- zapor zakretati u smjeru kretanja kazaljki na satu i zatvoriti – pogledati odlomak "Zatvaranje" i "Provjeriti zakračunavanje".

Otvoriti vijčani zapor/zatvarač rezervoara

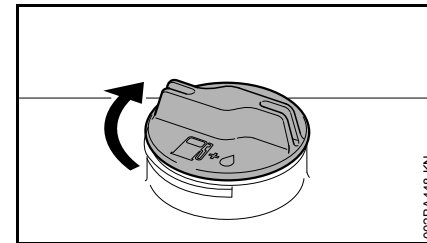


- Zapor zakretati suprotno smjeru kretanja kazaljki na satu tako dugo, dok njegovo skidanje s otvora rezervoara ne postane moguće.
- Skinuti zapor/zatvarač rezervoara.

Napuniti gorivom

kod punjenja ne prolijevati gorivo i rezervoar ne puniti do ruba. STIHL preporučuje primjenu sistema za punjenje tvrtke STIHL (poseban pribor).

Zatvoriti vijčani zapor/zatvarač rezervoara



- postaviti zapor
- zapor/zatvarač zavrtati do graničnika u smjeru kretanja kazaljki na satu i ručno pritegnuti, što je jače moguće.

Ulje za podmazivanje lanca

Radi automatskog, trajnog podmazivanja lanca pile i vodilice – upotrebljavati samo ekološko ulje za podmazivanje lanca koje čuva okoliš – prednost ima biološki brzo razgradivo BioPlus ulje tvrtke STIHL.



UPUTA

Biološko ulje za podmazivanje lanca mora imati dostatnu postojanost na starenje (na primjer STIHL BioPlus). Ulje s malom postojanošću na starenje ima sklonost brzog zasmoljivanja. Posljedica su čvrste, teško odstranjive naslage, posebice u području pogona lanca, i na lancu pile – sve do blokiranja uljne pumpe.

Na radni vijek/vijek trajanja lanca pile i vodilice znatno utječe kakvoća ulja za podmazivanje – stoga upotrebljavati samo specijalno ulje za podmazivanje lanca.



UPOZORENJE

Ne upotrebljavati staro ulje! Staro ulje može u slučaju duljeg i opetovanog dodira s kožom uzrokovati rak kože, a štetno je i za okoliš!



UPUTA

Staro ulje nema potrebne karakteristike podmazivanja i nije prikladno za podmazivanje lanca.

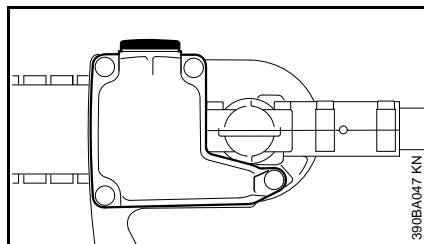
Punjenje uljem za podmazivanje lanca



UPUTA

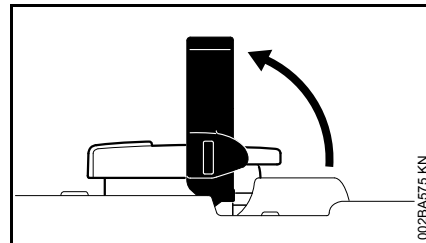
Jedno punjenje spremnika za ulje dostaje samo za polovicu punjenja rezervoara goriva – za vrijeme rada redovito kontrolirati razinu ulja, spremnik za ulje nikada ne ispražnjavati do kraja!

Pripremiti uređaj

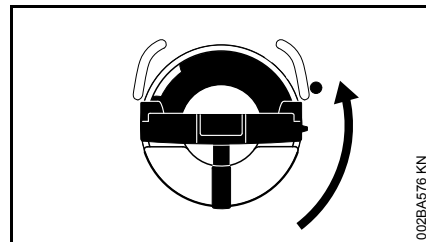


- temeljito očistiti zapor/zatvarač rezervoara i okolinu, kako u spremnik za ulje ne bi dospjela nečistoća
- uređaj pozicionirati tako, da zapor/zatvarač rezervoara pokazuje prema gore

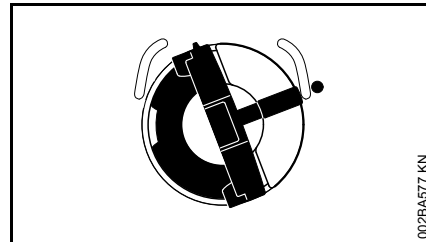
Otvoriti



- odklopiti stremen



- zakrenuti zapor rezervoara (za cca 1/4 okreta)



oznake na zaporu rezervoara i na spremniku za ulje se moraju preklapati (biti u nizu)



- skinuti zapor/zatvarač rezervoara

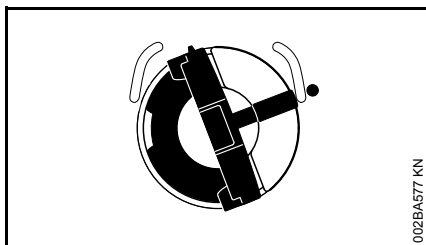
Punjenje uljem za podmazivanje lanca

- Punjenje uljem za podmazivanje lanca

Pri punjenju ne prolijevati ulje za podmazivanje lanca i ne puniti rezervoar do ruba.

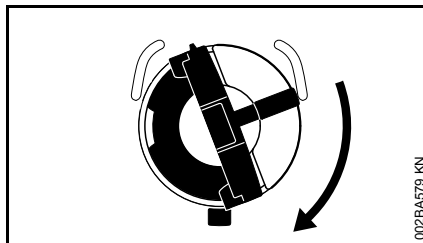
STIHL preporučuje sistem punjenja za ulje za podmazivanje lanca tvrtke STIHL (poseban pribor).

Zatvaranje

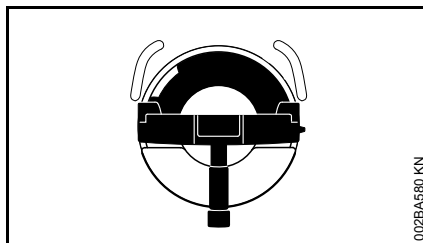


Stremen je okomit:

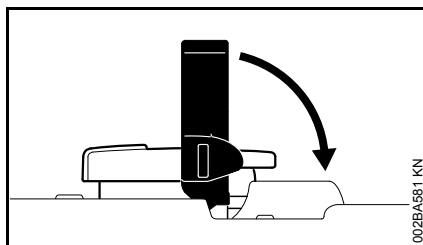
- postaviti zapor rezervoara – oznake na zaporu rezervoara i na spremniku za ulje se moraju međusobno preklapati (biti u nizu)
- zapor rezervoara pritiskati do uređaja prema dolje



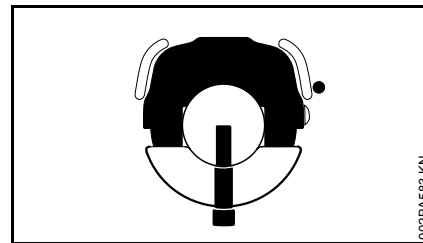
- zapor rezervoara držati pritisnut i zakretati ga u smjeru kretanja kazaljki na satu tako dugo, dok se isti ne uključi/dok ne uđe u funkciju



tada se oznake na zaporu rezervoara i na spremniku za ulje međusobno preklapaju



- zaklopiti stremen



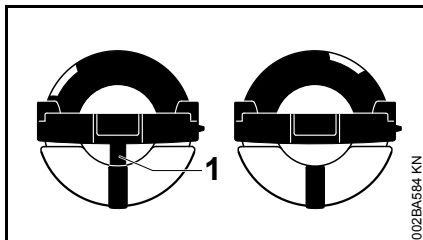
zapor rezervoara je zakračunat

Kada se u spremniku za ulje količina ulja ne smanjuje, može se raditi o smetnji u dobavi ulja za podmazivanje provjeriti podmazivanje lanca, očistiti kanale za ulje, eventualno potražiti pomoć stručnog trgovca. STIHL preporučuje, da se radovi održavanja i popravci povjere na izvedbu samo stručnom trgovcu tvrtke STIHL.

Kada se zapor rezervoara ne da zakračunati sa spremnikom za ulje

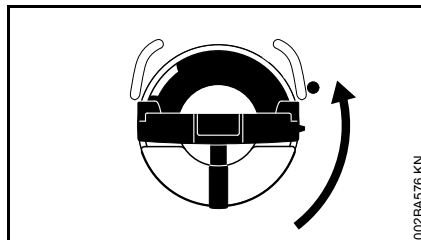
donji dio zapora rezervoara je zakrenut nasuprot gornjem dijelu.

- zapor rezervoara skinuti sa spremnika za ulje i promatrati ga, počevši s gornje strane



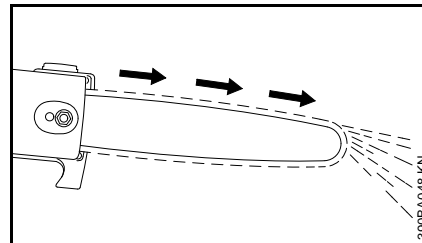
lijevo: donji dio zapora rezervoara je zakrenut – oznaka koja leži-smještena je unutra (1), preklapa se s vanjskom oznakom

desno: donji dio zapora rezervoara u ispravnom položaju – oznaka koja leži-smještena je unutra, nalazi se ispod stremena. Ona se ne preklapa s vanjskom oznakom



- postaviti zapor rezervoara i zakretati ga suprotno smjeru kretanja kazaljki na satu tako dugo, dok isti ne zahvati u dosjed nastavka za punjenje
- zapor rezervoara zakretati dalje suprotno smjeru kretanja kazaljki na satu (za cca 1/4 okretaja) – donji dio zapora rezervoara se na taj način zakreće u ispravan položaj
- zapor rezervoara zakretati u smjeru kretanja kazaljki na satu i zatvoriti – vidi poglavlje "Zatvaranje"

Provjera podmazivanja lanca



Lanac pile mora uvijek odbacivati malo ulja.

UPUTA

Nikada ne raditi bez podmazivanja lanca! Kada lanac pile radi na suho, rezna garnitura se u kratkom vremenu ireparabilno uništava. Prije rada uvijek provjeriti podmazivanje lanca i razinu ulja u spremniku.

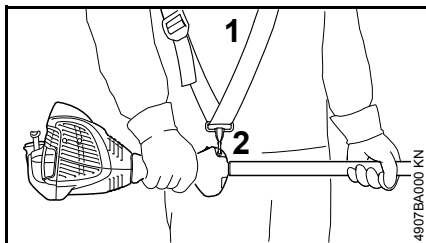
Svaki novi lanac pile treba fazu/vrijeme uhodavanja od 2 do 3 minute.

Nakon uhodavanja provjeriti zategnutost lanca i ako je potrebno, izvršiti korekciju – pogledati poglavlje "Provjera zategnutosti lanca pile".

Položiti remen za nošenje

Vrsta i izvedba remena za nošenje ovisni su o tržištu.

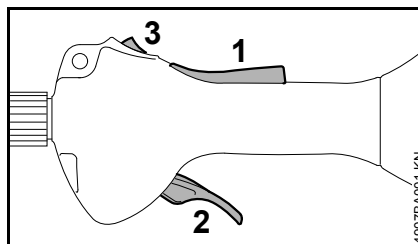
Remen za jedno rame



- položiti remen za jedno rame (1)
- Podesiti duljinu remena.
- Karabiner (2) mora se pri ovješenoj motornom uređaju nalaziti u visini desnog boka

Startanje / isklapanje-isključivanje motora

Elementi za posluživanje

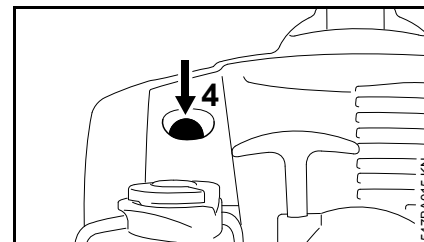


- 1 Zapor poluge gasa
- 2 Poluga za gas
- 3 tipka/taster za stop-položaj – s položajima **rad/pogon** i **0** = stop.

Funkcija/rad tastera-tipke za stop-položaj i upaljivanja

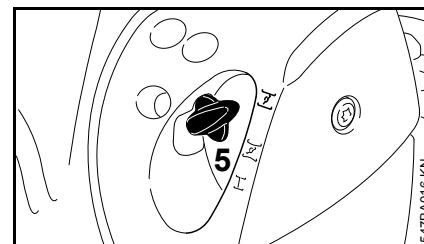
Tipka/taster za stop-položaj kojom se nije rukovalo (koja nije pokrenuta), nalazi se u položaju **pogon/rad**: upaljivanje je uključeno/uklopljeno – motor je spreman za start i može se pokrenuti/staviti u rad. Kada se taster za stop-položaj pritisne u položaj **0** upaljivanje se isključuje/isklapa. Nakon zastoja/mirovanja motora, upaljivanje se ponovno automatski uključuje/uklapa.

Startanje motora



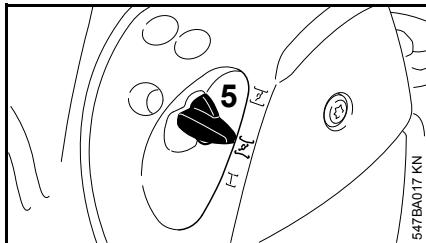
- mijeh (4) ručne pumpe za gorivo pritisnuti najmanje 5 puta – i onda kad je mijeh još napunjen gorivom


Hladan motor (hladni start)



- utisnuti unutra polugu startnog zaklopca (5) i pri tome zakrenuti na **I**

Zagrijan motor (topli start)

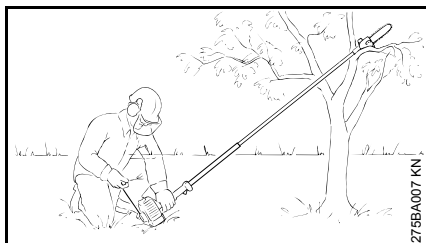


- utisnuti unutra polugu startnog zaklopca (5) i pri tome zakrenuti na 

To podešavanje koristiti također kada je motor već radio, ali je još hladan.

Pokretanje

- Skinuti štitnik lanca



- Uređaj sigurno odložiti na tlo: potporan položiti na motor, a kuku na tlo – po potrebi kuku postaviti na povišenu podlogu (npr. na račvu, povišenje na tlu ili slično) – lanac pile ne smije dodirivati niti tlo ni bilo koji predmet

UPOZORENJE

U području zakretanja kresača visokih grana ne smiju se nalaziti druge osobe!

- zauzeti siguran položaj

- Uređaj lijevom rukom čvrsto pritisnuti na tlo – pri tome ne dodirivati ni polugu za gas, niti zapornu polugu gasa.

UPUTA

Ne stavljati nogu na držak i ne klečati na njemu!

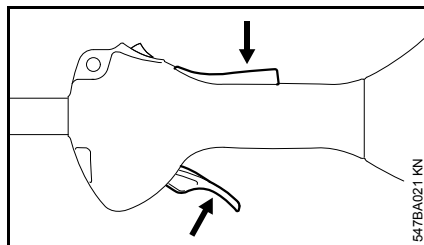
- s desnom rukom zahvatiti ručku za pokretanje
- ravnomjerno provlačiti ručku za pokretanje

UPUTA

uže ne izvlačiti van do njegova kraja – opasnost od loma!

- ručku za pokretanje ne puštati da brzo odskoči natrag – voditi natrag suprotno smjeru izvlačenja, kako bi se uže za pokretanje moglo ispravno namotati
- pokretati dalje tako dugo, dok motor ne proradi

Čim je motor proradio



- Pritisnuti zapornu polugu i dati gas – poluga startnog zaklopca prelazi u položaj za rad I – nakon hladnog starta motor zagrijati u radu s nekoliko izmjena opterećenja

UPOZORENJE

Kada je rasplinjač ispravno podešen lanac pile se dok motor radi u praznom hodu ne smije istovremeno okretati!


Uređaj je sada spreman za primjenu.


Isklopiti/isključiti motor


- tipku/taster za stop-položaj pokretati u smjeru 0 – motor se zaustavlja – ispustiti tipku/taster za stop-položaj – tipka/taster za stop-položaj federira natrag

Daljnje upute za startanje

Motor se gasi u položaju za hladni start  ili pri ubrzanju.

- Polugu startnog zaklopca postaviti na  – pokretati dalje tako dugo, dok motor ne proradi

Motor ne starta u položaju za vrući start 

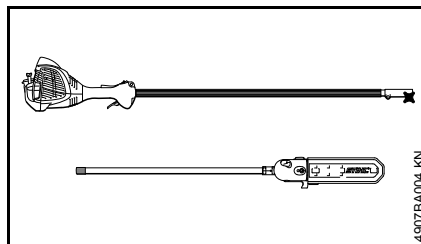
- polugu startnog zaklopca postaviti na  – pokretati dalje tako dugo, dok motor ne proradi

Motor neće proraditi

- provjeriti, da li su svi elementi za posluživanje ispravno podešeni,
- provjeriti, da li se u rezervoaru nalazi gorivo, u slučaju potrebe napuniti
- provjeriti, da li je utikač svjeće čvrsto nataknut
- ponoviti postupak startanja

Rezervoar je ispražnjen bez ostatka

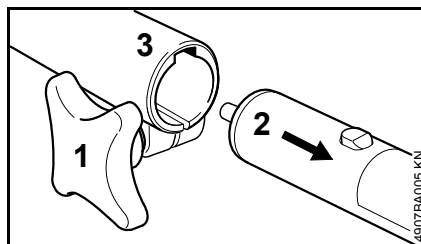
- nakon punjenja gorivom mijeh pumpe za gorivo pritisnuti najmanje 5 puta – i onda kada je mijeh još napunjen gorivom
- polugu startnog zaklopca podesiti ovisno o temperaturi motora
- iznova startati motor

Transportiranje uređaja

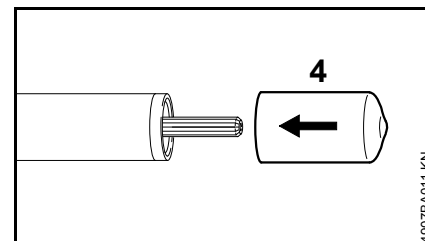
Radi uštede na prostoru prilikom transporta uređaj je opremljen rasklopivom drškom.

Razdvojiti dijelove držka

- Osloboditi remen za nošenje s omče
- Uređaj postaviti sigurno na tlo



- rastaviti vijak sa zvjezdastom glavom (1) – ne odvrtati van
- prednji dio držka (2) izvući iz spojnog kolčaka (3)



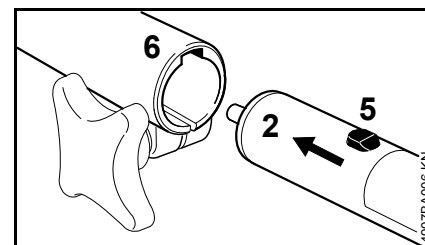
- kapicu (4) nataknuti na kraj prednjeg držka

UPUTA

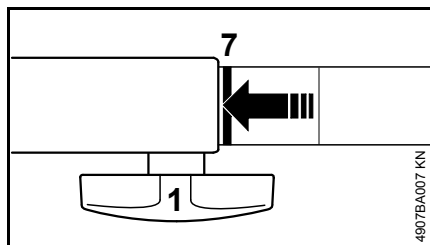
Svu nečistoću odstraniti sa krajeva držka!

Spojiti dijelove držka

- kapicu izvući sa prednjeg dijela držka – i pohraniti
- motor s potpunjem odložiti na pod
- provjeriti prijanjajuću nečist na krajevima držka, ukoliko postoji, odstraniti



- Čep (5) na prednjem dijelu drške (2) gurnuti do graničnika u utor (6) u spojnom kolčaku – po potrebi prednji dio drške (2) pri umetanju lagano zakrenuti



Kada je ispravno gurnut, crvena linija (7 = vrh strjelice) mora biti u svezi sa spojnim kolčakom.

- Vijak s pritegom (1) **čvrsto** zategnuti
- Remen za nošenje objesiti o omču

Upute za rad/pogon

Za vrijeme prvog vremena, provedenog u radu/pogonu

Nov uređaj, tek prispio iz tvornice do trećeg punjenja rezervoara ne puštati da radi neopterećen u području velikog broja okretaja, kako za vrijeme faze uhadavanja ne bi nastala dodatna opterećenja. Za vrijeme faze uhadavanja se pokretni dijelovi moraju uigrati jedni s drugima – u mehanizmu postoji visok otpor trenja. Motor postiže svoju maksimalnu snagu nakon vremena rada u kojem je bilo od 5 do 15 punjenja rezervoara.

Za vrijeme rada



Ne podešavati rasplinjač na rad sa suhljom mješavinom, "mršavije", kako bi se tobože postigla veća snaga – u protivnom bi motor mogao imati kvarove – pogledati poglavlje "Podešavanje rasplinjača".

češće kontrolirati zategnutost lanca

Novi lanac pile se mora naknadno češće zatezati od onog, koji je već dulje vrijeme u radu/pogonu.

U hladnom stanju

Lanac pile mora nalijegati na donju stranu vodilice, ali mora biti moguće, da se još daje ručno povući preko vodilice.

Ukoliko je potrebno, naknadno zatezati lanac pile – pogledati poglavlje "Zategnuti lanac pile".

Pri radnoj/pogonskoj temperaturi

Lanac pile se isteže i ovješava. Pogonske karike na donjoj strani vodilice ne smiju izlaziti van iz utora – lanac pile inače može odskočiti/odbiti se. Naknadno zatezati lanac pile – pogledati poglavlje "Zategnuti lanac pile".



Pri hlađenju se lanac pile skuplja. Nerasterećen lanac pile može oštetiti osovinu prijenosnika i ležajeve.

Nakon duljeg rada pod punim opterećenjem

Motor nakon kraćeg vremena pustiti da radi u praznom hodu tako dugo, dok ne nastupi odvođenje veće topline uslijed struje rashladnog zraka, kako ugradbeni dijelovi na mehanizmu (uređaj za upaljivanje, rasplinjač) ne bi bili ekstremno opterećeni akumulacijom topline.

Nakon rada

- rasteretiti lanac pile, ako je za vrijeme rada pri radnoj/pogonskoj temperaturi bio zatezan



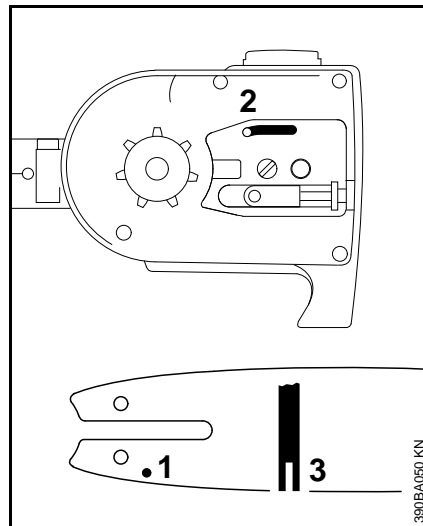
Lanac pile treba nakon rada obvezno ponovno rasteretiti! Pri hlađenju se lanac pile skuplja. Nerasterećen lanac pile može oštetiti osovinu prijenosnika i ležajeve.

Kod kratkoročnog mirovanja

Postaviti štitnik lanca i ostaviti da se motor ohladi. Uređaj s napunjenim rezervoarom goriva do sljedeće primjene uskladištiti/pohraniti na suhom mjestu, ne u blizini izvora upaljivanja.

Kod dugoročnog mirovanja

pogledati poglavlje
"Skladištenje/pohranjivanje uređaja"

Držanje vodilice u stanju reda

- zamijeniti vodilicu

Pogonske karike inače oštriti na osnovi-
dnu utora – korijen zuba i spojne karike
ne naliježu na radnu stazu vodilice.

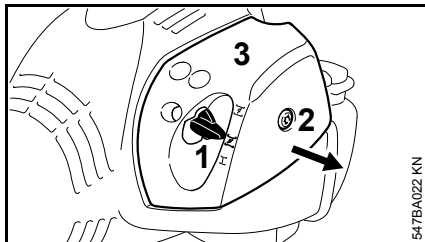
- Vodilicu okrenuti – nakon svakog oštrenja lanca i nakon svake izvršene zamjene lanca – kako bi se izbjeglo jednostrano istrošenje, osobito na mjestu skretanja i na donjoj strani.
- Redovito čistiti provrt za ulaz/dotok ulja (1), kanal za izlaz/istjecanje ulja (2) i utor vodilice (3)
- mjeriti duljinu utora – s mjernim štapom na mjerki za turpijanje (poseban pribor) – u području u kojem je istrošenje radne staze najveće


Tip lanca	Podjela lanca	Najmanja dubina utora
Picco	1/4" P	4,0 mm

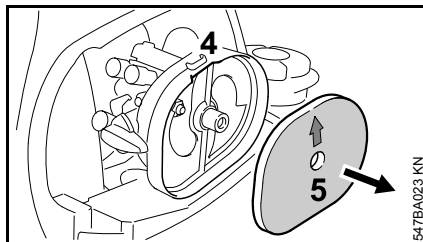
Kada utor nije najmanje toliko dubok:

Čišćenje pročistača zraka

Kada snaga motora osjetno opada – kada se smanjuje




- polugu startnog zaklopca (1) postaviti na 
- vijak (2) u poklopcu pročistača (3) zakretati suprotno smjeru kretanja kazaljki na satu tako dugo, dok poklopac ne bude labavo dosijedao,
- poklopac pročistača (3) izvući potezom preko poluge startnog zaklopca i skinuti ga;
- okolinu pročistača osloboditi od grube nečistoće



- zahvatiti u šupljinu (4) u kućištu pročistača i izvaditi van pusteni pročistač (5)
- zamijeniti pusteni pročistač (5) – ispomoći radi izlupati ili ispuhati komprimiranim zrakom – ne ispirati.

UPUTA

Zamijeniti oštećene dijelove!

- Pusteni pročistač (5) u odgovarajućem, prikladnom obliku umetnuti u kućište pročistača – strijelica pokazuje prema šupljini;
- polugu startnog zaklopca (1) postaviti na 
- postaviti poklopac pročistača (3) – pri tome ne zarubljivati vijak (2) – vijak zavijčati.

Podešavanje rasplinjača

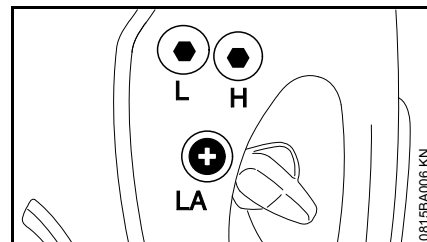
Rasplinjač je fco tvornica opremljen standardnom podešenošću.

Kod ovog uređaja više nije potrebno podešavanje rasplinjača.

Uređaj je fco tvornica podešen tako, da motor u svakom okruženju i u svim fazama rada dobiva optimalnu mješavinu goriva i zraka.

Podesiti rad u praznom hodu

Motor zastaje u radu u praznom hodu



- Motor cca 3 min pustiti, da se zagrije u radu
- Granični vijak za podešavanje rada u praznom hodu (LA) polagano zakretati u smjeru kretanja kazaljki na satu sve dok motor ravnomjerno ne proradi – lanac pile ne smije se istovremeno pokretati.

Lanac se u radu u praznom hodu istovremeno pokreće

- Granični vijak za podešavanje rada u praznom hodu (LA) zakretati suprotno smjeru kretanja kazaljki na satu sve dok lanac ne dođe u stanje mirovanja, a zatim zakretati dalje u istom smjeru za 1/2 do 3/4 okreta.

! UPOZORENJE

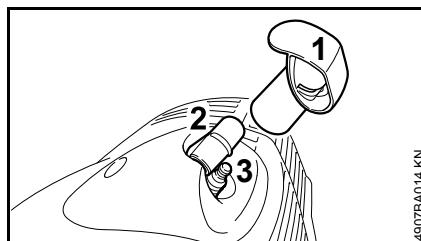
Ako rezni alat nakon podešavanja ne dođe u stanje mirovanja, motorni uređaj treba povjeriti na popravak ovlaštenom servisu.

Svjećica

- Kada snaga motora nije dovoljna, startanje je loše ili nastaju smetnje u radu u praznom hodu, prvo treba provjeriti svjećicu.
- Nakon cca 100 radnih/pogonskih sati zamijeniti svjećicu – u slučaju jako nagorelih elektroda, već i ranije – upotrebljavati samo svjećice bez smetnji, čiju primjenu je tvrtka STIHL dozvolila – pogledati poglavlje "Tehnički podaci".

Rastaviti svjećicu

- Iskllopiti/isključiti motor



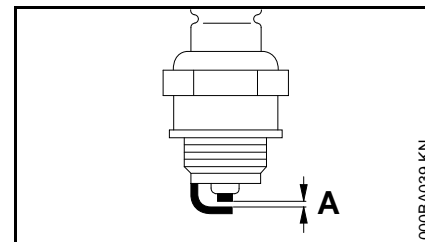
Utikač svjećice (2) nalazi se ispod zaštitne kapice (1).

! UPOZORENJE

Kapica (1) štiti utikač svjećice od oštećivanja. Uređaj ne smije raditi/biti pogonjen bez kapice – zamijeniti oštećenu kapicu.

- izvući kapicu (1)
- izvući utikač svjećice (2)
- odviti svjećicu (3)

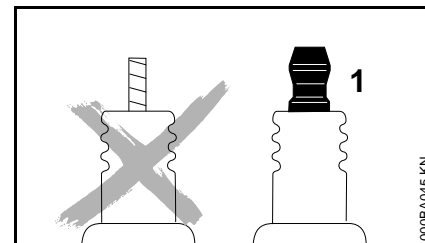
Provjera svjećice



- Očistiti nečistu svjećicu.
- Provjeriti razmak elektroda (A) i naknadno podesiti ukoliko je potrebno, vrijednost za razmak – pogledati poglavlje "Tehnički podaci".
- Odstraniti moguće uzroke onečišćenja svjećice.

Mogući uzroci su:

- previše motornog ulja u gorivu
- nečist pročistač zraka
- nepovoljni uvjeti rada/pogona

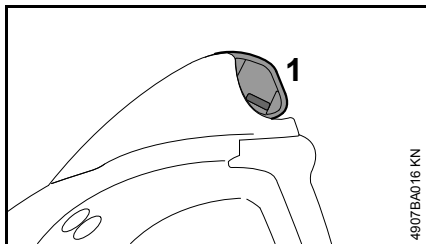


! UPOZORENJE

Kod svjećice sa separatnom priključnom maticom (1) priključnu maticu obavezno zavrtnuti na navoj i **čvrsto** pritegnuti – uslijed stvaranja iskri postoji **opasnost od izbijanja požara!**

Ugraditi svjećicu

- zavijčati svjećicu
- utikač svjećice čvrsto utisnuti na svjećicu



- zaštitnu kapicu (1) čvrsto nataknuti na utikač svjećice

Uređaj za pokretanje

Radi produljenja radnog vijeka užeta za pokretanje uvažavati sljedeće upute:

- uže izvlačiti van samo u propisanom smjeru izvlačenja
- uže ne puštati da se vuče/klizi preko ruba vodila za uže
- uže ne izvlačiti van više nego što je opisano u naputku
- uže za pokretanje voditi natrag suprotno smjeru izvlačenja, ne puštati ga da brzo odskoči natrag – pogledati poglavlje "Startanje motora/isključivanje/isklapanje"

oštećeno uže za pokretanje trebalo bi pravovremeno zamijeniti kod stručnog trgovca. STIHL preporučuje, da se radovi održavanja i popravci povjere na izvedbu samo STIHL-ovom stručnom trgovcu.

Pohranjivanje/skladištenje uređaja

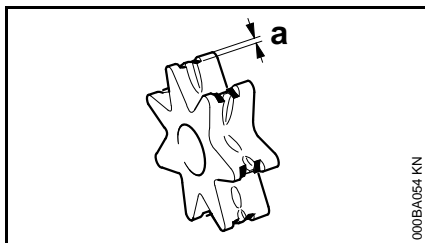
U slučaju stanki u radu, počevši od cca 3 mjeseca nadalje

- rezervoar goriva isprazniti na dobro prozračenom mjestu i očistiti
- gorivo zbrinuti u skladu s propisima i na ekološki način
- isprazniti rasplinjač do kraja, u protivnom se membrane u rasplinjaču mogu zalijepiti
- Lanac pile i vodilicu skinuti, očistiti i poprskati zaštitnim uljem – kad je montirana rezna garnitura uvijek postaviti i štitnik lanca
- ako se uređaj čuva s demontiranim dijelovima osovine: nataknuti zaštitnu kapicu radi zaštite spojke od zaprljanja
- temeljito očistiti uređaj, osobito rebra cilindra i pročistač zraka
- kod uporabe biološkog ulja za podmazivanje lanca (na primjer STIHL BioPlus), sasvim napuniti spremnik ulja za podmazivanje
- Uređaj pohraniti/skladištiti na suhom i sigurnom mjestu. zaštititi od neovlaštenog korišćenja (primjerice od djece)

Provjera i zamjena lančanika

- Skinuti poklopac lančanika, lanac pile i vodilicu.

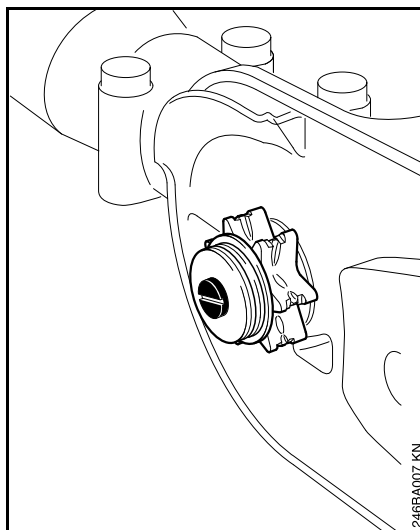
Obnoviti/zamijeniti lančanik



- pošto smo u radu potrošili dva lanca pile ili ranije
- kada su ulazni tragovi (strjelice) dublji od 0,5 mm – u protivnom će utjecaj na radni vijek lanca pile biti loš – radi provjere upotrebljavati ispitnu mjerku (poseban pribor).

Lančanik se čuva, kada se u radu naizmjenice koristi dva lanca pile.

STIHL preporučuje uporabu originalnih lančanika tvrtke STIHL.



Lančanik je pogonjen preko sklizne spojke. Zamjenu lančanika mora izvršiti stručni trgovac.

STIHL preporučuje, da se radovi održavanja i popravci povjere na izvedbu samo stručnom trgovcu tvrtke STIHL.

Njega i oštrenje lanca pile

Piliti bez muke s ispravno naoštrenim lancem pile.

Besprijekorno naoštren lanac se već pri neznatnom potisnom tlaku uvlači bez muke u drvo.

Ne raditi s tupim ili oštećenim lancem pile – to uzrokuje veliko tjelesno naprezanje, veliko titrajno/vibraciono opterećenje, nezadovoljavajući rezultat rezanja i veliko istrošenje.

- Čistiti lanac pile
- Lancu pile kontrolirati pukotine i oštećene zakovice.
- Zamijeniti oštećene ili istrošene dijelove lanca i te dijelove prilagoditi preostalim dijelovima u obliku i stupnju istrošenja – te naknadno doraditi na odgovarajući način.

Lanci pile opremljeni tvrdim metalom (Duro) su osobito postojani na istrošenje. Radi optimalnog rezultata oštrenja STIHL preporučuje stručnog trgovca tvrtke STIHL.

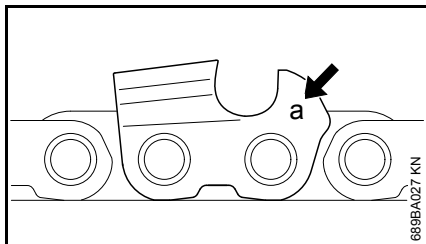


UPOZORENJE

Obvezno se treba pridržavati u nastavku navedenih kuteva i dimenzija/mjera. Pogrešno naoštren lanac pile – posebice previše nizak omeđivač dubine – može uzrokovati povećanu sklonost kresača visokih grana povratnom udaru – **opasnost od zadobivanja ozljeda!**

Lanac pile se ne može blokirati na vodilici. Stoga se preporučuje, lanac pile skinuti radi oštrenja i oštriti ga na stacioniranom uređaju za oštrenje (FG 2, HOS, USG).

Podjela lanca



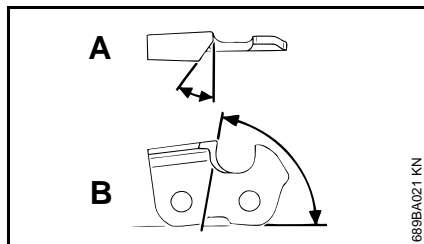
Obilježavanje (a) podjele lanca je utisnuto u području omeđivača dubine svakog zuba za rezanje.

Obilježavanje (a)	Podjela lanca	
	col	mm
7	1/4 P	6,35
1 ili 1/4	1/4	6,35
6, P ili PM	3/8 P	9,32
2 ili 325	0.325	8,25
3 ili 3/8	3/8	9,32

Pridjeljivanje promjera turpije sljedi nakon podjele lanca – pogledati tabelu "Alati za oštrenje".

Pri naknadnom oštrenju/dooštavanju, moramo se pridržavati kuteva na zubu za rezanje.

Kut oštrenja i prsni kut



A Kut oštrenja

Lanci pile tvrtke STIHL oštire se s kutem oštrenja od 30°. Iznimke su lanci pile uzdužnog reza s kutem oštrenja od 10°. U nazivu lanca pile uzdužnog reza uvodi se X.

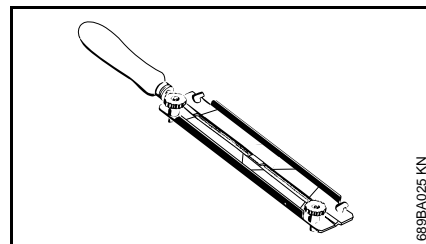
B Prsni kut

Pri uporabi propisanog držača turpije i promjera turpije, ispravan prsni kut se dobiva automatski.

Oblici zuba	Kut (°)	
	A	B
Micro = poludlijetasti zub, primjerice 63 PM3, 26 RM3, 71 PM3	30	75
Super = potpuno dlijetasti zub, primjerice 63 PS3, 26 RS, 36 RS3	30	60
Uzdužni rez-lanac pile, primjerice 63 PMX, 36 RMX	10	75

Kutevi moraju kod svih zuba lanca pile biti isti/jednaki. Kod nejednakih kuteva: grub neravnomjeran rad lanca pile, jako istrošenje, pa sve do loma lanca pile.

Držač turpije

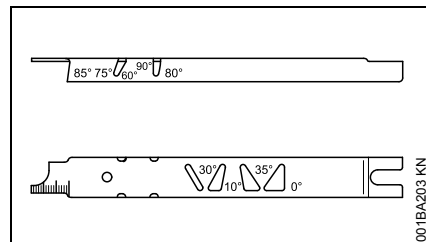


● upotrebljavati držač turpije

lanca pila ručno oštriti samo pomoću držača turpije (poseban pribor, pogledati tabelu "Alati za oštrenje"). Držači turpije imaju oznake za kut oštrenja.

Upotrebljavati samo specijalne turpije za lance pila! Ostale turpije nisu prikladne po obliku i vrsti udarca.

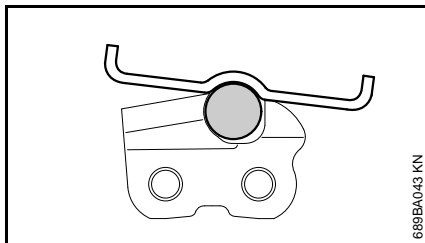
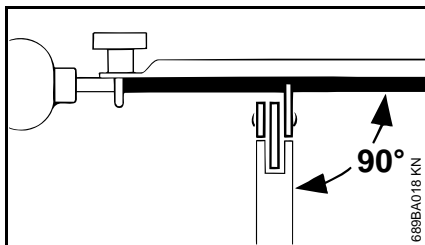
Radi kontrole kuta



mjerka turpijanja tvrtke STIHL (poseban pribor, pogledati tabelu "Alati za oštrenje") – univerzalni alat za kontrolu kuta oštrenja i prsnog kuta, razmaka omeđivača dubine, duljine zuba, dubine utora i za čišćenje utora i provrta za dotok/ulaz ulja.

Ispravno oštrenje

- Alate za oštrenje izabrati u skladu s podjelom lanca.
- pri uporabi uređaja FG 2, HOS und USG: skinuti lanac pile i oštriti prema uputi za uporabu uređaja.
- U slučaju potrebe, zategnuti vodilicu,
- Oštriti često, skidati malo – za jednostavno naknadno oštrenje/dooštavanje dostaju uglavnom dva do tri poteza turpijom.



- Voditi turpiju: **vodoravno** (u desnom kutu prema postranoj površini vodilice) u skladu s navedenim kutevima – prema oznakama na držaču turpije – držač turpije položiti na krov zuba i na omeđivač dubine.
- Turpijati samo iznutra prema van.

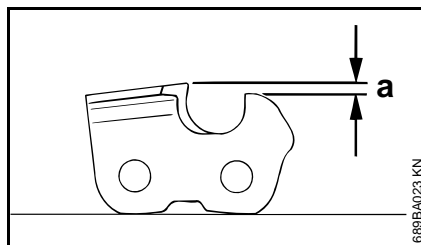
- Turpija zahvaća samo u potezu prema naprijed – pri vođenju turpije natrag, podići turpiju.
- Ne turpijati spojne- i pogonske karike.
- U redovitim razmacima turpiju malo zakretati, kako bi se izbjeglo jednostrano istrošenje.
- Srh nastao turpianjem, odstraniti s komadom tvrdog drva.
- Kut provjeravati s mjerkom turpijanja.

Svi zubi za rezanje moraju biti jednako dugi.

Kada su duljine zuba nejednake, visine zuba su također različite i uzrokuju grubi rad lanca i stvaranje pukotina u njemu.

- Sve zube za rezanje doturpijati natrag na duljinu najkraćeg zuba za rezanje – najbolje je prepustiti, da taj rad izvrši stručni trgovac s električnim uređajem za oštrenje.

Razmak omeđivača dubine



Omeđivač dubine određuje dubinu prodiranja u drvo, a time i debljinu ivera.

- a Zadani-poželjni razmak između omeđivača dubine i reznog brida/oštrice

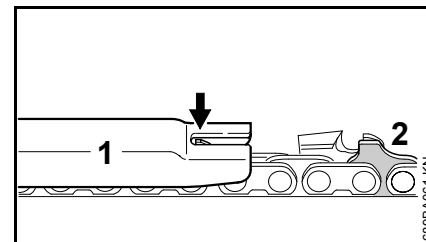
Pri rezanju u mekom drvu izvan perioda mraza, razmak se može održavati većim do 0,2 mm (0.008").

Podjela lanca		Omeđivač dubine Razmak (a)	
col	(mm)	mm	(col)
1/4 P	(6,35)	0,45	(0.018)
1/4	(6,35)	0,65	(0.026)
3/8 P	(9,32)	0,65	(0.026)
0.325	(8,25)	0,65	(0.026)
3/8	(9,32)	0,65	(0.026)

Naknadno turpianje omeđivača dubine

Razmak omeđivača dubine se pri oštrenju zuba za rezanje smanjuje.

- Nakon svakog oštrenja treba provjeriti razmak omeđivača dubine.

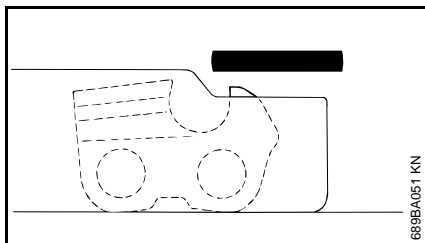


- Mjerku turpijanja (1) koja odgovara podjeli lanca, položiti na lanac pile i pritisnuti na zub za rezanje koji provjeravamo – ako omeđivač dubine viri van preko mjerke turpijanja, omeđivač dubine mora biti naknadno dorađen.

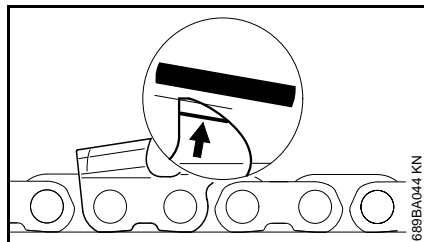
Lanci pile s grbavom pogonskom karikom (2) – gornji dio grbave pogonske karike (2) (sa servisnom oznakom) obrađuje se istovremeno s omeđivačem dubine zuba za rezanje.

! UPOZORENJE

Preostalo područje grbe spojne karike, naime grbave pogonske karike se ne smije obrađivati, u protivnom se sklonost uređaja povratnom udaru može povećati.



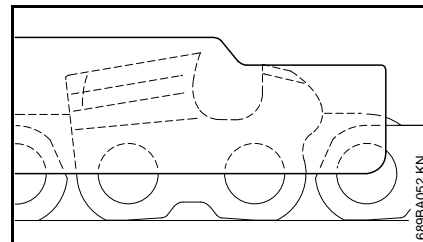
- Omeđivač dubine naknadno doraditi vezano s mjerkom turpijanja.



- Na kraju paralelno prema servisnoj oznaci (pogledati strjelicu) naknadno koso doturpijati krov omeđivača dubine – pri tome najviše mjesto omeđivača dubine ne postavljati dalje, tj. više natrag.

! UPOZORENJE

Previše niski omeđivači dubine povećavaju opasnost od povratnog udara uređaja.



- Položiti mjerku turpijanja na lanac pile – najviše mjesto omeđivača dubine mora biti u svezi s mjerkom turpijanja.
- Pošto smo izvršili oštrenje lanca pile, isti treba temeljito očistiti, odstraniti prijanjajuće iverje, ili brusnu prašinu – intenzivno podmazati lanac pile.
- U slučaju duljih prekida u radu, lanac pile treba očistiti, te pohraniti/uskladištiti nauljen.

Alati za oštrenje (poseban pribor)

Podjela lanca	okrugla turpija Ø	okrugla turpija	držač turpije	mjerka turpijanja	plosnata turpija	garnitura za oštrenje ¹⁾
col	(mm)	mm (col)	Kataloški broj	Kataloški broj	Kataloški broj	Kataloški broj
1/4 P	(6,35)	3,2 (1/8)	5605 771 3206	5605 750 4300	0000 893 4005	0814 252 3356 5605 007 1000
1/4	(6,35)	4,0 (5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1027
3/8 P	(9,32)	4,0 (5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1027
0.325	(8,25)	4,8 (3/16)	5605 772 4806	5605 750 4328	1110 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1028
3/8	(9,32)	5,2 (13/64)	5605 772 5206	5605 750 4329	1110 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1029

¹⁾ sastoje se od držača turpije s okruglom turpijom, plosnate turpije i mjerke turpijanja.

Upute za održavanje- i njegu

Podaci se odnose na normalne uvjete primjene. Pri otežanim uvjetima (jaki nanos prašine, jako zasmoljeno drvo, tropsko drvo itd.) i duljeg dnevnog radnog vremena, navedene intervale treba skratiti na odgovarajući način. Samo u slučaju povremene primjene, intervale se mogu na odgovarajući način produljiti.		prije početka rada	na kraju rada, naime dnevno	nakon svakog punjenja rezervoara	jednom tjedno	jednom mjesečno	jednom godišnje	u slučaju kvara/smetnje	u slučaju oštećenja	u slučaju potrebe
Kompletan stroj	očevid (stanje, nepropusnost)	X		X						
	očistiti		X							
Ručka za posluživanje	provjera rada/funkcije	X		X						
Pročistač zraka	očistiti						X		X	
	zamijeniti							X		
Ručna pumpa za gorivo (ako postoji)den)	provjeriti	X								
	kod stručnog trgovca ¹) dovesti u stanje ispravnosti							X		
Usisna glava u rezervoaru goriva	provjeriti						X			
	zamijeniti					X		X	X	
Rezervoar goriva	očistiti						X		X	
Rasplinjač	provjeriti rad u praznom hodu, lanac pile ne smije istovremeno raditi	X		X						
	naknadno regulirati rad u praznom hodu								X	
Svjećica	naknadno podesiti razmak elektroda						X			
	zamijenjivati nakon svakih 100 radnih/pogonskih sati									
Usisni otvor za rashladni zrak	Očevid		X							
	očistiti								X	
Dostupni vijci i matice (osim vijaka za podešavanje)	naknadno pritegnuti								X	
Podmazivanje lanca	provjeriti	X								
Spremnik ulja za podmazivanje	očistiti						X		X	

Podaci se odnose na normalne uvjete primjene. Pri otežanim uvjetima (jaki nanos prašine, jako zasmoljeno drvo, tropsko drvo itd.) i duljeg dnevnog radnog vremena, navedene intervale treba skratiti na odgovarajući način. Samo u slučaju povremene primjene, intervali se mogu na odgovarajući način produljiti.										
		prije početka rada	na kraju rada, naime dnevno	nakon svakog punjenja rezervoara	jednom tjedno	jednom mjesečno	jednom godišnje	u slučaju kvara/smetnje	u slučaju oštećenja	u slučaju potrebe
Lanac pile	provjeriti, također paziti na stanje naoštrenosti	X		X						
	provjeriti zategnutost lanca	X		X						
	oštriti									X
Vodilica	provjeriti (istrošenje, oštećenost)	X								
	očistiti i okrenuti									X
	osloboditi od srha				X					
	zamijeniti								X	X
Lančanik	provjeriti				X					
	zamijeniti ¹⁾									X
Sigurnosne naljepnice	zamijeniti								X	

¹⁾ STIHL preporučuje stručnog trgovca tvrtke STIHL.

Minimiranje istrošenja i izbjegavanje kvarova/šteta

Pridržavanjem navoda iz ovog naputka za korišćenje spriječavate i izbjegavate prekomjerno istrošenje i kvarove na uređaju.

Korišćenje, održavanje i skladištenje uređaja moraju se vršiti tako pažljivo, kao što je opisano u ovom naputku za korišćenje.

Korisnik/poslužitelj je odgovoran za sve kvarove/štete, koje su uzrokovane nevažavanjem uputa o sigurnosti u radu, uputa za posluživanje i održavanje. To osobito vrijedi za:

- vršenje izmjena na proizvodu, koje tvrtka STIHL nije dozvolila
- uporabu alata ili pribora, čija primjena nije dozvoljena, prikladna ili je glede kakvoće manje vrijedna
- uporabu uređaja koja nije u skladu s odredbama
- primjenu uređaja na sportskim- ili natjecateljskim priredbama
- kvarove/štete, nastale kao posljedica daljnjeg korišćenja uređaja s pokvarenim ugradbenim dijelovima

Radovi održavanja

Svi radovi, navedeni u poglavlju "Upute za održavanje- i njegu", moraju se redovito izvršavati. Ukoliko te radove održavanja korisnik/poslužitelj ne može izvršiti sam, nalog za izvedbu treba povjeriti stručnom trgovcu.

STIHL preporučuje, da se radovi održavanja i popravci povjere na izvedbu samo STIHL-ovom stručnom trgovcu. STIHL-ovim stručnim trgovcima se nude redovita školovanja, a tehničke informacije im stoje na raspolaganju.

Ukoliko se propusti izvedba tih radova ili ih se izvrši nestručno, mogu nastati kvarovi/štete, za koje korisnik/poslužitelj sam odgovara. To se odnosi između ostalog na:

- kvarove na mehanizmu, nastale kao posljedica nepravovremeno ili nedovoljno izvršenog održavanja (na primjer pročištač zraka i pročištač goriva), pogrešnu podešenost rasplinjača i nedostatno čišćenje vodila za rashladni zrak (usisni prorezi, rebra cilindra)
- koroziju i ostale posljedične štete/kvarovi, nastale zbog nestručnog skladištenja
- kvarove na uređaju, nastale kao posljedica uporabe kvalitativno manjkavih pričuvnih dijelova

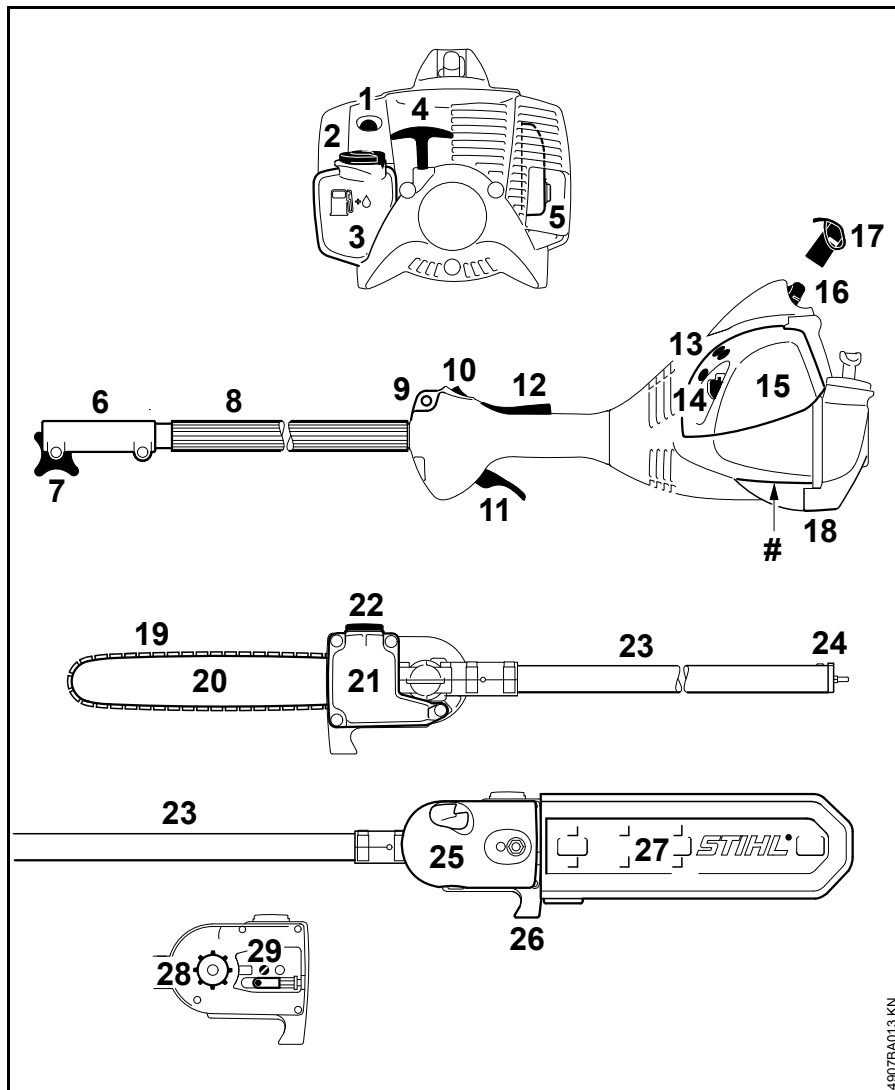
Dijelovi, podložni istrošenju

Neki dijelovi motornog uređaja podliježu i pri korišćenju u skladu s odredbama normalnom istrošenju i moraju se već prema vrsti i trajanju korišćenja pravovremeno zamijeniti. Tome pripadaju između ostalog.:

- lanac pile, vodilica
- pogonski dijelovi (centrifugalna spojka, bubanj spojke, lančanik)
- pročištač (za zrak, ulje, gorivo)
- Uređaj za pokretanje:

- Svječića
- Elementi za prigušivanje antivibracionog sistema

Važni ugradbeni dijelovi



- 1 Ručna pumpa za gorivo
- 2 Zapor/zatvarač rezervoara
- 3 Rezervoar goriva
- 4 Ručka za pokretanje
- 5 Prigušivač buke
- 6 Spojni kolčak
- 7 Stezni vijak
- 8 Drška sa zahvatnim crijevom
- 9 Ušica za nošenje
- 10 Tipka/taster za stop-položaj
- 11 Poluga za gas
- 12 Zapor poluge gasa
- 13 Vijci za podešavanje rasplinjača
- 14 Poluga startnog zaklopca
- 15 Poklopac pročištača zraka
- 16 Utikač svjeće
- 17 Kapica
- 18 Potporanj uređaja
- 19 Oilomatic-lanac pile
- 20 Vodilica
- 21 spremnik za ulje
- 22 Zapor/zatvarač spremnika za ulje
- 23 Držak
- 24 Čahura
- 25 Poklopac lančanika
- 26 Kuka
- 27 Štitnik lanca
- 28 Lančanik
- 29 Uređaj za zatezanje lanca
- # Broj stroja

4907BA013 KN

Tehnički podaci

Mehanizam

jednocilindrični dvotaktni motor

Volumen:	27,2 cm ³
Provrt cilindra:	34 mm
Hod klipa:	30 mm
Snaga prema ISO 8893:	0,8 kW pri 8500 1/min
Broj okretaja u radu u praznom hodu:	2800 1/min
Deregulacioni broj okretaja (nazivna vrijednost):	10000 1/min
Maksimalni broj okretaja osovine zanošenja/iscrpljivanja (lančanik):	10000 1/min

Uređaj za upaljivanje

elektronički upravljiv magnetski upaljivač

Svjećica (bez smetnji):	NGK CMR 6 H
Razmak elektroda:	0,5 mm

Sistem goriva

membranski rasplinjač, neovisan o položaju, s pumpom za gorivo u sastavu

Zapremnina rezervoara goriva:	340 cm ³ (0,34 l)
-------------------------------	------------------------------

Podmazivanje lanca

potpuno automatska uljna pumpa, ovisna o broju okretaja, sa zakretnim klipom

Zapremnina spremnika za ulje:	220 cm ³ (0,22 l)
-------------------------------	------------------------------

Težina

bez goriva, bez rezne garniture

HT 56 C:	6,7 kg
----------	--------

Rezna garnitura

Vodilice Rollomatic E Mini 1/4" Picco

Rezna duljina:	25 cm, 30 cm
Podjela:	1/4" P (6,35 mm)
Širina utora:	1,1 mm
Skretna zvijezda:	10 zuba

Lanci pile 1/4" Picco

Picco Micro 3 (71 PM3) tip 3670	
Podjela:	1/4" P (6,35 mm)
Debljina pogonske karike:	1,1 mm

Lančanik

8 zuba za 1/4"P (profilni lančanik)

Aktualne preporuke za nove kombinacije vodilica/lanaca stavljene na tržište nakon objave ovih uputa možete dobiti kod ovlaštenog trgovca tvrtke STIHL.

Vrijednosti buke- i titranja (vibracione vrijednosti)

Daljnje navedene podatke za ispunjenje smjernice poslodavca glede vibracija 2002/44/EG pogledati www.stihl.com/vib

Razina zvučnog tlaka L_{peq} prema ISO 22868

HT 56:	91 dB(A)
--------	----------

Razina zvučne snage L_w prema ISO 22868

HT 56:	107 dB(A)
--------	-----------

Vibraciona vrijednost a_{hv,eq} prema ISO 22867

Držak	
HT 56:	6,2 m/s ²
Ručka za posluživanje:	
HT 56:	5,4 m/s ²

Za razinu zvučnog tlaka i za razinu zvučne snage K-faktor iznosi prema RL 2006/42/EG = 2,5 dB(A); za titranje K-faktor iznosi prema RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

REACH

REACH označava EG-odredbu/propis za registriranje, procjenjivanje i dozvolu primjene/dopuštenje kemikalija.

Obavijesti za ispunjenje REACH (EG)-odredbe/propisa br. 1907/2006 pogledati www.stihl.com/reach

Poseban pribor

Alat za oštrenje

- Mjerka turpijanja
- Plosnata turpija
- Držač turpije s okruglom turpijom
- Okrugla turpija

Sredstva za ispitivanje/provjeru

- Ispitna mjerka za lančanic

Ostali poseban pribor

- Zaštitne naočale
- Remen za nošenje
- Kutni prijenosnik
- Lančanic (7-zuba)
- Odvijač za rasplinjač
- Kombinirani ključ
- STIHL-ova mast za podmazivanje
- Specijalno ulje za podmazivanje koje ne sadrži smolu

Aktuelne obavijesti uz ovaj i daljnji poseban pribor može se dobiti kod stručnog trgovca tvrtke STIHL.

Upute za vršenje popravaka

Korisnici/poslužitelji ovog uređaja smiju vršiti samo one radove održavanja i njege, koji su opisani u ovom napatku za korišćenje.. Daljnje popravke smiju vršiti samo stručni trgovci.

STIHL preporučuje, da se radovi održavanja i popravci povjere na izvedbu samo STIHL-ovom stručnom trgovcu. STIHL-ovim stručnim trgovcima se nude redovita školovanja, a tehničke informacije im stoje na raspolaganju.

Pri vršenju popravaka ugrađivati samo pričuvne dijelove, čiju primjenu je tvrtka STIHL dozvolila za ovaj motorni uređaj ili tehnički istovrsne dijelove.

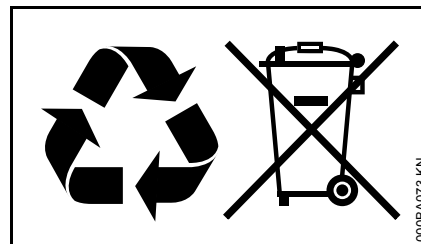
Upotrebljavati samo pričuvne dijelove visoke kakvoće. U protivnom može postojati opasnost od nesreća ili kvarova/šteta na uređaju.

STIHL preporučuje uporabu STIHL-ovih originalnih pričuvnih dijelova.

STIHL-ove originalne pričuvne dijelove prepoznaje se po STIHL-ovom kataloškom broju pričuvnog dijela, po oznaci **STIHL** i povremeno po STIHL-ovom znaku za pričuvni dio **GI** (na malim dijelovima može stajati samo sam znak).

Zbrinjavanje

Pri zbrinjavanju uvažavati propise o zbrinjavanju, specifične za dotičnu zemlju.



Proizvodi tvrtke STIHL ne pripadaju u kućni otpad. Uređaj STIHL, akumulator, pribor i ambalažu odložite na mjesto za ekološku uporabu.

Aktuelne obavijesti glede zbrinjavanja mogu se dobiti kod ovlaštenog distributera tvrtke STIHL.

EG- Izjava proizvođača o sukladnosti

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

potvrđuje, da

vrsta gradnje: kresač visokih grana

oznaka tvrtke: STIHL

tip: HT 56

serijska identifikacija: 4139

Volumen: 27,2 cm³

odgovara propisima o prometanju smjernica 2006/42/EG, 2004/108/EG, te da je razvijana i izrađena u skladu sa sljedećim normama:

EN ISO 11680-1, EN 55012,
EN 61000-6-1

EG-provjera građevnog modela/uzorka je izvršena od strane

DPLF

Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle für Land- und Forsttechnik
(NB 0363)
Max-Eyth-Weg 1
D-64823 Groß-Umstadt

Certifikacijski br.

HT 56: 13.00494/01

Pohrana tehničke dokumentacije:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Godina gradnje i broj stroja navedeni su na uređaju.

Waiblingen, 02.09.2013
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
u.z.



Thomas Elsner

Rukovoditelj proizvodnih grupa,
management

**Adrese****STIHL – Uprava**

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Postfach 1771
71307 Waiblingen

STIHL – Prodaja**NJEMAČKA**

STIHL Vertriebszentrale AG & Co. KG
Robert-Bosch-Straße 13
64807 Dieburg
Telefon: +49 6071 3055358

AUSTRIJA

STIHL Ges.m.b.H.
Fachmarktstraße 7
2334 Vösendorf
Telefon: +43 1 86596370

ŠVICARSKA

STIHL Vertriebs AG
Isenrietstraße 4
8617 Mönchaltorf
Telefon: +41 44 9493030

ČEHOSLOVAČKA REPUBLIKA

Andreas STIHL, spol. s r.o.
Chrlická 753
664 42 Modřice

STIHL – Uvoznici

BOSNA I HERCEGOVINA

UNIKOMERC d. o. o.

Bišće polje bb

88000 Mostar

Telefon: +387 36 352560

Telefaks: +387 36 350536

HRVATSKA

UNIKOMERC - UVOZ d.o.o.

Sjedište:

Amruševa 10, 10000 Zagreb

Prodaja:

Ulica Kneza Ljudevita Posavskog 56,

10410 Velika Gorica

Telefon: +385 1 6370010

Telefaks: +385 1 6221569

TURSKA

SADAL TARIM MAKİNALARI DIŞ

TİCARET A.Ş.

Alsancak Sokak, No:10 I-6 Özel Parsel

34956 Tuzla, İstanbul

Telefon: +90 216 394 00 40

Telefaks: +90 216 394 00 44

0458-555-0421-A

kroatisch



www.stihl.com



0458-555-0421-A